



TOURISME EN BREF

Bilan 2019

Suivi continu du rendement de
l'industrie touristique du Canada

60°43'23.8"N 135°03'17.8"W

Whitehorse

Yukon

Note importante concernant les données sur le dénombrement à la frontière

Les données de Destination Canada portent sur les arrivées pour des séjours d'une nuit ou plus, soit les arrivées de visiteurs qui passent plus de 24 heures au pays. Les chiffres peuvent donc différer de ceux de Statistique Canada, qui comprennent les visiteurs d'un jour (passant moins de 24 heures au pays).

Les renseignements présentés ci-après sont aussi actuels que possible, mais comme il arrive que Statistique Canada mette à jour ses données, il pourrait y avoir de légères divergences entre le contenu du présent rapport et celui du site Web de Statistique Canada.

Étant donné les changements méthodologiques mentionnés ci-dessous, la façon la plus juste d'évaluer les tendances et le rendement d'un marché étranger donné (à l'exception des États-Unis) consiste à comparer ses arrivées par voies aérienne et maritime avec celles des années précédentes.

Données des points d'entrée terrestres : En août 2018, il y a eu des changements importants en matière de collecte des données et de détermination du pays de résidence des voyageurs étrangers (autres qu'américains) entrant au Canada par un point d'entrée terrestre. Pour cette raison, les arrivées terrestres mensuelles ne peuvent pas être comparées à celles enregistrées avant août 2018. La comparaison des nombres d'arrivées de voyageurs étrangers (autres qu'américains) d'une année sur l'autre ne doit ainsi tenir compte que des modes de transport autres que terrestres. Cette remarque ne s'applique pas aux arrivées en voiture des voyageurs américains.

Arrivées par avion : Destination Canada conseille de faire preuve de prudence dans l'interprétation des données sur les arrivées par avion par rapport aux années précédentes puisque sont comptés dans les arrivées par avion les visiteurs d'un jour et les passagers étrangers qui transitent par le Canada entre leur pays d'origine et une autre destination étrangère. Le nombre de voyageurs en transit peut avoir été affecté par des changements importants ces derniers mois.

Pour les données de janvier 2019 et les suivantes, Statistique Canada a mis à jour sa méthode de détermination de la durée des voyages des résidents des États-Unis voyageant au Canada et des résidents du Canada revenant des États-Unis par moyens de transport autres que la voiture. Cette modification touche les proportions relatives de voyageurs d'un jour et de ceux d'une nuit ou plus. Il est donc conseillé de faire preuve de prudence en comparant les données de 2019 à celles de périodes précédentes relativement à ces moyens de transport pour les visites d'un jour et celles pour une nuit ou plus.

¹ Il est à noter que Statistique Canada a publié un avertissement concernant les données de décembre 2019, accessible [ici](#).

Raccourcis

Points saillants – Année 2019

- L'année 2019 a été la meilleure à ce jour pour le tourisme au Canada, avec 22,1 millions d'arrivées internationales pour des séjours d'une nuit ou plus (+4,8 % en variation annuelle).
- Les excellents résultats de plusieurs marchés en matière d'arrivées au Canada ont fait contrepoids aux difficultés dans les deux principaux marchés long-courriers du pays, soit le Royaume-Uni (+0,9 % par voies aérienne et maritime) et la Chine (-9,1 % par voies aérienne et maritime).
- Plusieurs marchés de Destination Canada se trouvant toujours dans des situations économiques et politiques incertaines, les arrivées par voies aérienne et maritime en provenance de l'Europe étaient pour la plupart au même niveau qu'en 2018, sauf pour la France, en tête dans la région (+7,0 %). Bilan contrasté du côté de l'Asie-Pacifique : la Chine, plus important marché de la région, affichait la plus forte baisse (-9,1 % par voies aérienne et maritime), et des tendances à la baisse de moindre envergure étaient visibles au Japon (-1,9 %) et en Australie (-0,4 %). Les arrivées par voies aérienne et maritime en provenance de la Corée du Sud étaient toutefois légèrement supérieures à celles de 2018, et l'Inde affichait la meilleure croissance à cet égard dans la région (+9,1 %).
- Pour ce qui est de l'Amérique du Nord, les États-Unis ont fait de grands progrès en matière d'arrivées au Canada pour des voyages d'une nuit ou plus par avion ou en voiture (+6,4 %), et le Mexique était le seul marché long-courrier de Destination Canada affichant pour 2019 une croissance annuelle à deux chiffres en matière d'arrivées pour une nuit ou plus par voies aérienne et maritime (+12,3 %).

Arrivées de visiteurs étrangers au Canada pour des séjours d'une nuit ou plus - De janvier à décembre 2019

De janvier à décembre 2019	Total des arrivées de touristes pour une nuit ou plus											
	Tous les moyens de transport*		Arrivées autres que par voie terrestre								Arrivées par voie terrestre pour une nuit ou plus*	
			Total		Vols de l'étranger (États-Unis exclus)		Vols via les États-Unis		Arrivées par voie maritime (croisières)			
Marchés	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle
États-Unis	14 994 045	3,8 %										
Voiture	8 460 525	3,4 %										
Avion	5 133 723	11,8 %										
Voiture et avion	13 594 248	6,4 %										
Autres	1 399 797	-15,9 %										
Marchés long-courriers de DC	4 317 670	5,9 %	3 682 189	1,6 %	2 932 720	3,0 %	567 320	-6,9 %	182 149	7,5 %	635 481	40,7 %
Royaume-Uni	875 632	10,6 %	735 575	0,9 %	593 144	0,2 %	85 583	-7,2 %	56 848	28,1 %	140 057	123,3 %
France	668 490	10,6 %	592 431	7,0 %	516 107	13,1 %	73 016	-23,6 %	3 308	78,1 %	76 059	50,4 %
Chine	712 474	-3,4 %	585 026	-9,1 %	506 833	-8,0 %	64 031	-20,8 %	14 162	16,2 %	127 448	36,4 %
Mexique	495 627	22,6 %	420 641	12,3 %	334 297	10,8 %	71 305	20,3 %	15 039	10,7 %	74 986	150,7 %
Allemagne	411 989	1,5 %	357 762	0,6 %	287 867	3,8 %	41 556	-9,8 %	28 339	-12,2 %	54 227	8,0 %
Australie	354 372	1,5 %	312 244	-0,4 %	151 591	3,6 %	119 384	-3,1 %	41 269	-6,1 %	42 128	19,0 %
Inde	333 111	15,9 %	285 957	9,1 %	237 862	11,2 %	37 589	0,6 %	10 506	-3,3 %	47 154	86,0 %
Corée du Sud	213 588	-13,1 %	169 078	2,3 %	132 021	0,9 %	30 930	6,4 %	6 127	14,7 %	44 510	-44,7 %
Japon	252 387	0,5 %	223 475	-1,9 %	172 998	-2,1 %	43 926	-4,6 %	6 551	30,3 %	28 912	22,9 %
Total (É.-U. exclus)	7 147 894	6,8 %	6 121 512	1,8 %	4 841 039	3,6 %	1 022 709	-7,6 %	257 764	9,7 %	1 026 382	51,3 %
Total	22 141 939	4,8 %										

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Pour faciliter l'évaluation du rendement par rapport à l'année précédente, les colonnes en rouge indiquent quelles statistiques générales sur les arrivées sont comparables à celles de 2018.

Points saillants – Quatrième trimestre de 2019

- Au cours du T4 de 2019, les arrivées de l'étranger pour une nuit ou plus ont augmenté de 4,1 % en variation annuelle, pour un troisième trimestre de croissance consécutif.
- Au T4 de 2019, les arrivées par avion de visiteurs américains (+7,5 %) et d'autres visiteurs étrangers n'étant pas passés par les États-Unis (+7,1 %) ont connu les plus fortes croissances, tandis que les arrivées par avion de visiteurs étrangers autres qu'américains via les États-Unis ont connu une baisse à deux chiffres (-10,2 %).
- Le nombre d'arrivées de visiteurs américains pour des séjours d'une nuit ou plus au Canada a augmenté de 3,9 %.
- Les arrivées par avion sans passer par les États-Unis ont augmenté pour huit des neuf marchés long-courriers de Destination Canada au T4 de 2019. L'Inde a connu la plus forte croissance (+29,4 %), suivie du Mexique (+17,4 %) et de l'Allemagne (+10,3 %).
- Seul marché dont les arrivées par avion sans passer par les États-Unis ont diminué, la Chine (-5,9 %) était en baisse pour un sixième trimestre consécutif. Ce recul s'est accompagné d'une contraction de 7,5 % du nombre de sièges sur les vols sans escale au T4 de 2019. Les arrivées par avion de la Chine via les États-Unis (-29,6 %) ont aussi diminué pour un huitième trimestre consécutif.
- Les arrivées pour une nuit ou plus en provenance des marchés long-courriers de Destination Canada, tous modes d'entrée confondus, ont augmenté en moyenne de 3,9 % au T4 de 2019. La croissance soutenue des arrivées par avion sans passer par les États-Unis (à l'exception de la Chine) a contrebalancé les pertes d'arrivées par divers modes d'entrée via les États-Unis qu'on a enregistrées pour la plupart des marchés, exception faite de l'Australie et de la Corée du Sud.

Arrivées de visiteurs étrangers au Canada pour des séjours d'une nuit ou plus – Quatrième trimestre de 2019

T4 de 2019	Total des arrivées de touristes pour une nuit ou plus											
	Tous les moyens de transport*		Arrivées autres que par voie terrestre								Arrivées par voie terrestre pour une nuit ou plus*	
			Total		Vols de l'étranger (États-Unis exclus)		Vols via les États-Unis		Arrivées par voie maritime (croisières)			
Marchés	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle
États-Unis	2 852 169	3,8 %										
Voiture	1 584 498	3,9 %										
Avion	1 090 291	7,5 %										
Voiture et avion	2 674 789	5,3 %										
Autres	177 380	-14,3 %										
Marchés long-courriers de DC	801 632	3,9 %	693 318	4,6 %	561 845	7,0 %	113 157	-11,5 %	18 316	78,2 %	108 314	0,1 %
Royaume-Uni	149 184	5,1 %	125 783	1,8 %	104 821	2,5 %	16 764	-11,4 %	4 198	74,4 %	23 401	28,0 %
France	125 906	6,4 %	113 146	5,2 %	97 395	8,4 %	14 601	-16,8 %	1 150	609,9 %	12 760	18,8 %
Chine	124 803	-9,7 %	103 095	-9,3 %	90 401	-5,9 %	12 113	-29,6 %	581	74,5 %	21 708	-11,6 %
Mexique	106 446	16,1 %	91 841	12,6 %	77 176	17,4 %	14 097	-8,7 %	568	34,6 %	14 605	44,2 %
Allemagne	67 177	8,1 %	60 782	10,5 %	44 249	10,3 %	7 912	-16,8 %	8 621	60,2 %	6 395	-10,6 %
Australie	68 276	-0,9 %	60 509	0,4 %	33 587	4,3 %	25 239	-6,5 %	1 683	51,8 %	7 767	-9,9 %
Inde	60 828	23,9 %	53 005	25,7 %	46 196	29,4 %	6 706	6,2 %	103	-34,8 %	7 823	13,2 %
Corée du Sud	42 475	-8,2 %	34 209	7,6 %	27 744	7,6 %	6 276	5,5 %	189	225,9 %	8 266	-42,9 %
Japon	56 537	3,4 %	50 948	7,5 %	40 276	8,4 %	9 449	-5,4 %	1 223	387,3 %	5 589	-23,2 %
Total (É.-U. exclus)	1 343 547	4,9 %	1 168 580	4,5 %	936 795	7,1 %	206 287	-10,2 %	25 498	89,8 %	174 967	7,4 %
Total	4 195 716	4,2 %										

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Pour faciliter l'évaluation du rendement par rapport à l'année précédente, les colonnes en rouge indiquent quelles statistiques générales sur les arrivées sont comparables à celles de 2018.

Points saillants – Décembre 2019

- En décembre 2019, le Canada a accueilli plus de 1,45 million de visiteurs pour un séjour d'une nuit ou plus (+3,7 % par rapport à décembre 2018), un mois de décembre record pour une sixième année de croissance consécutive. L'augmentation vient à la fois des États-Unis (+3,4 %) et du reste du monde (+4,4 %). La hausse des arrivées par avion en provenance des marchés long-courriers de Destination Canada (+4,1 %) découlait directement de l'accélération des arrivées par avion sans passer par les États-Unis (+7,9 %). Ces dernières ont largement compensé la diminution des arrivées par avion via les États-Unis (-12,0 %). On a enregistré une baisse à deux chiffres de ce type d'arrivées pour la plupart des marchés, à l'exception de l'Australie (-8,4 %), de l'Inde (+11,7 %) et de la Corée du Sud (+6,8 %).
- En décembre 2019, les arrivées pour une nuit ou plus en provenance des États-Unis ont surtout été propulsées par la hausse des arrivées par avion (+11,6 %) et en voiture (+1,4 %).
- En décembre 2019, le Canada a enregistré 810 000 arrivées de visiteurs étrangers par avion (+7,9 % par rapport à 2018), dont 53 % en provenance de pays autres que les États-Unis. Le nombre d'arrivées par avion de visiteurs autres qu'américains a augmenté de 4,8 % par rapport à 2018, car la forte hausse de leurs arrivées par avion sans passer par les États-Unis (+8,6 %) a éclipsé la baisse à deux chiffres de leurs arrivées par avion via les États-Unis (-10,6 %).
- En décembre 2019, pour les arrivées par avion en provenance des marchés long-courriers de Destination Canada, les fortes hausses de l'Inde (+36,8 %), de la Corée du Sud (+15,4 %) et du Mexique (+11,7 %) ont compensé le recul de la Chine (-5,3 %), de l'Australie (-4,3 %) et du Royaume-Uni (-0,9 %). Similairement, le nombre de sièges offerts sur les vols sans escale vers le Canada au départ de la Chine, de l'Australie et du Royaume-Uni a diminué de 2,7 %, tandis qu'en provenance des autres marchés long-courriers, il a augmenté de 8,9 %.

Arrivées de visiteurs étrangers au Canada pour des séjours d'une nuit ou plus – Décembre 2019

Décembre 2019	Total des arrivées de touristes pour une nuit ou plus											
	Tous les moyens de transport*		Arrivées autres que par voie terrestre								Arrivées par voie terrestre pour une nuit ou plus*	
			Total		Vols de l'étranger (États-Unis exclus)		Vols via les États-Unis		Arrivées par voie maritime (croisières)			
Marchés	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle
États-Unis	976 428	3,4 %										
Voiture	572 678	1,4 %										
Avion	377 792	11,6 %										
Voiture et avion	950 470	5,2 %										
Autres	25 958	-36,6 %										
Marchés long-courriers de DC	282 437	3,5 %	253 478	4,1 %	211 616	7,9 %	41 828	-12,0 %	34	41,7 %	28 959	-1,0 %
Royaume-Uni	51 615	-0,5 %	46 105	-0,9 %	40 813	0,7 %	5 275	-11,5 %	17	70,0 %	5 510	3,1 %
France	41 917	2,2 %	39 320	2,7 %	35 052	5,4 %	4 256	-15,5 %	12	0,0 %	2 597	-4,8 %
Chine	39 047	-5,9 %	34 030	-5,3 %	29 873	-1,8 %	4 157	-24,5 %	0	-100,0 %	5 017	-9,9 %
Mexique	46 033	12,3 %	41 156	11,7 %	34 533	19,9 %	6 623	-17,4 %	0	0,0 %	4 877	17,0 %
Allemagne	15 248	4,5 %	14 179	5,5 %	12 145	9,7 %	2 033	-14,0 %	1	0,0 %	1 069	-7,0 %
Australie	35 553	-5,2 %	32 222	-4,3 %	19 170	-1,3 %	13 052	-8,4 %	0	0,0 %	3 331	-12,6 %
Inde	23 639	32,4 %	20 680	36,7 %	18 717	40,1 %	1 959	11,7 %	4	-69,2 %	2 959	8,3 %
Corée du Sud	14 402	13,5 %	12 341	15,4 %	10 253	17,3 %	2 088	6,8 %	0	0,0 %	2 061	3,4 %
Japon	14 983	0,9 %	13 445	2,6 %	11 060	6,0 %	2 385	-10,6 %	0	0,0 %	1 538	-12,3 %
Total (É.-U. exclus)	478 500	4,4 %	432 002	4,8 %	357 883	8,6 %	73 991	-10,6 %	128	-12,9 %	46 498	0,9 %
Total	1 454 928	3,7 %										

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

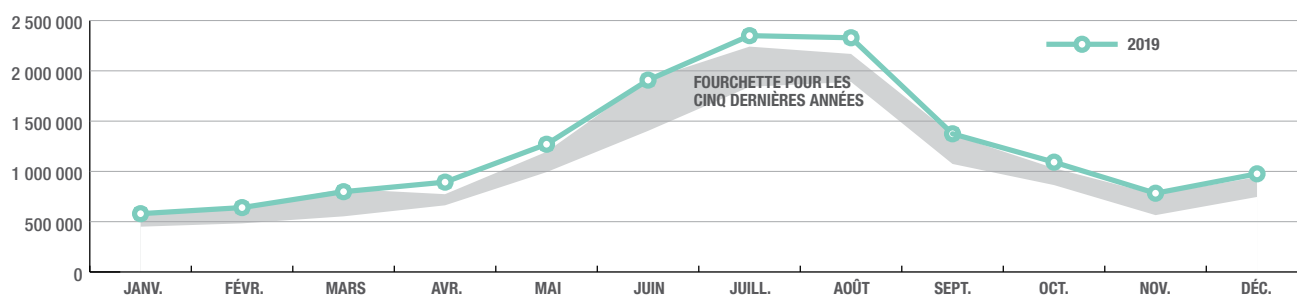
Remarque : Pour faciliter l'évaluation du rendement par rapport à l'année précédente, les colonnes en rouge indiquent quelles statistiques générales sur les arrivées sont comparables à celles de 2018.

ÉTATS-UNIS

Tendances actuelles

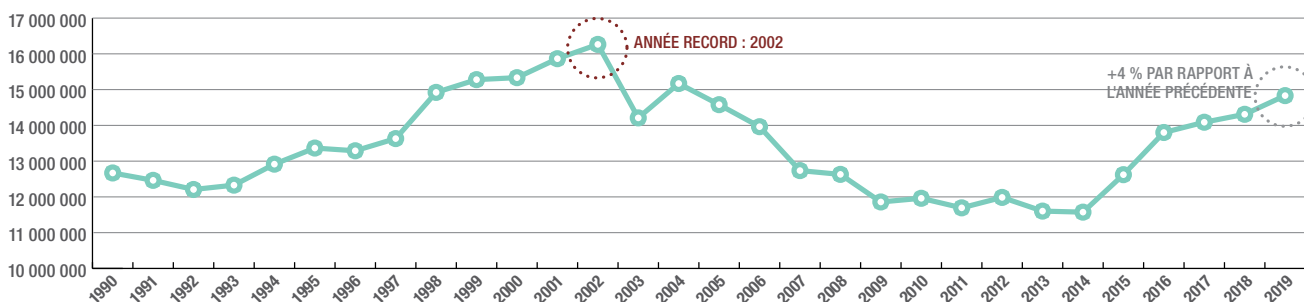
- Au total, en 2019, les arrivées pour une nuit ou plus en provenance des États-Unis ont augmenté de 3,8 % par rapport à 2018 (+11,8 % par avion; +3,4 % en voiture), suivant la tendance des cinq dernières années. Pour chaque mois de 2019, les chiffres se trouvaient dans le haut de la plage de valeurs des cinq dernières années ou au-delà.
- Au T4 de 2019, 2,85 millions d'Américains ont visité le Canada, ce qui s'inscrivait dans le mouvement amorcé au T2 et au T3 et a porté le total annuel à 14,99 millions d'arrivées.
- La forte hausse des arrivées par avion, accompagnée d'une légère expansion de la capacité aérienne directe entre les États-Unis et le Canada en 2019 (+1,9 %), s'est maintenue toute l'année, mais était particulièrement marquée au T2 (+19,3 %) et au T3 (+12,7 %).
- En croissance constante du T2 au T4 de 2019, les arrivées en voiture ont connu une belle remontée après les difficultés attribuables aux feux de forêt de l'Ouest canadien en 2018.
- La tendance à la hausse des voyages depuis les États-Unis a également été favorisée par une légère augmentation du pouvoir d'achat du dollar américain au Canada (+2,4 % en variation annuelle).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	2 018 152	-1,1 %	4 071 080	4,9 %	6 052 644	4,8 %	2 852 169	3,8 %
✈ Avion	843 851	4,5 %	1 408 720	19,3 %	1 790 861	12,7 %	1 090 291	7,5 %
🚗 Voiture	1 096 715	-2,0 %	2 235 077	5,0 %	3 544 235	3,9 %	1 584 498	3,9 %
🚶 Autres	77 586	-31,8 %	427 283	-25,1 %	717 548	-7,3 %	177 380	-14,3 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

ÉTATS-UNIS

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Avion	🚗 Voiture	🗨️ Autres
Alberta	144 131	126 119	17 718	294
Variation annuelle	5,8 %	7,5 %	-3,6 %	-53,2 %
Colombie-Britannique	668 277	227 724	401 596	38 957
Variation annuelle	-0,9 %	8,3 %	1,5 %	-43,3 %
Saskatchewan	19 235	6 224	12 971	40
Variation annuelle	6,8 %	6,8 %	8,0 %	-77,5 %
Manitoba	44 043	17 680	25 951	412
Variation annuelle	2,4 %	11,6 %	-3,3 %	24,5 %
Ontario	1 391 289	510 900	828 286	52 103
Variation annuelle	5,7 %	7,9 %	5,7 %	-12,1 %
Québec	458 586	188 540	252 904	17 142
Variation annuelle	3,3 %	4,7 %	3,5 %	-12,0 %
Nouvelle-Écosse	40 255	11 682	0	28 573
Variation annuelle	-1,4 %	16,8 %	-100,0 %	-5,9 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Avion	🚗 Voiture	🗨️ Autres
Nouveau-Brunswick	73 143	100	36 300	36 743
Variation annuelle	19,9 %	53,8 %	3,7 %	41,8 %
Île-du-Prince-Édouard	34	34	0	0
Variation annuelle	-12,8 %	-12,8 %	0,0 %	0,0 %
Terre-Neuve-et-Labrador	3 905	1 187	0	2 718
Variation annuelle	15,2 %	-7,0 %	0,0 %	28,6 %
Nunavut	31	31	0	0
Variation annuelle	933,3 %	933,3 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	9 240	70	8 772	398
Variation annuelle	-2,2 %	141,4 %	-6,6 %	1 558,3 %

Source : Statistique Canada, Tableau 24-10-0043-01 (auparavant CANSIM 427-0004).

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	-0,1 %	2,4 %
Capacité aérienne ²	-0,5 %	1,9 %
Indice de confiance des consommateurs ³	101,1	101,1

¹ Banque du Canada.

² IATA, Diiio SRS Analyser.

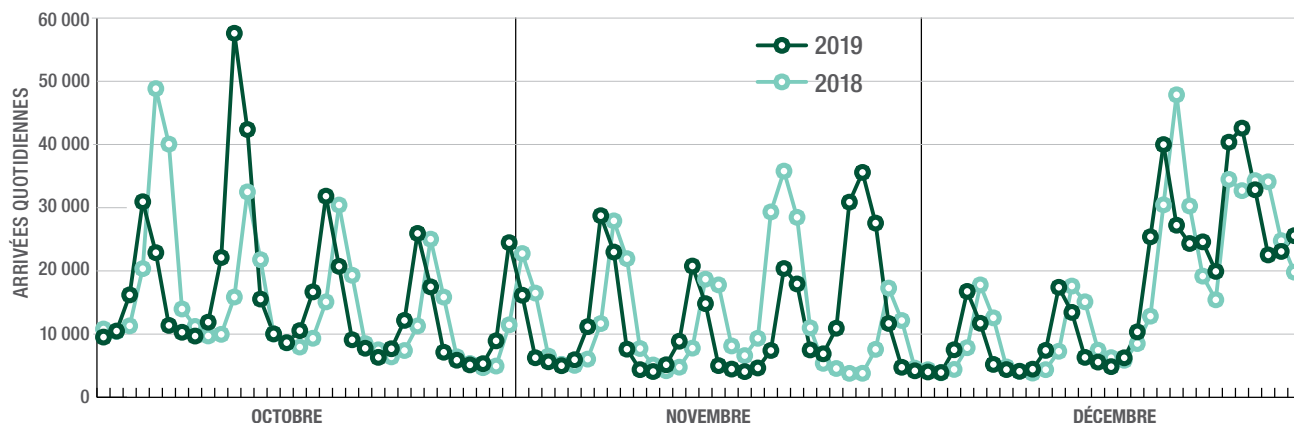
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

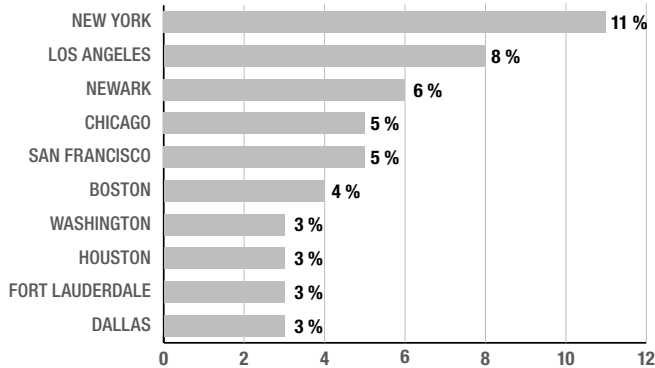
Arrivées quotidiennes en voiture pour une nuit ou plus en provenance des États-Unis – Quatrième trimestre de 2019



Source : Statistiques de la Ligne d'inspection primaire intégrée, Statistique Canada.

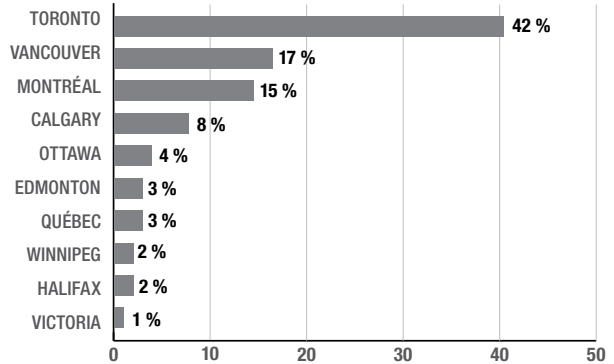
ÉTATS-UNIS

✈ Principales villes d'origine - T4 2019 (voie aérienne)



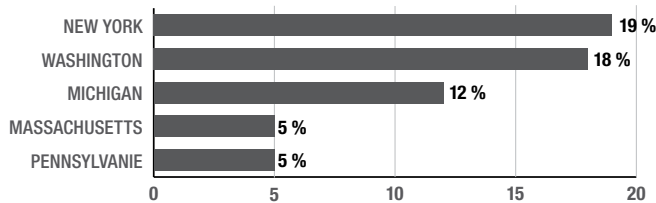
Source : IATA, Global Agency Pro.

✈ Principales villes de destination - T4 2019 (voie aérienne)



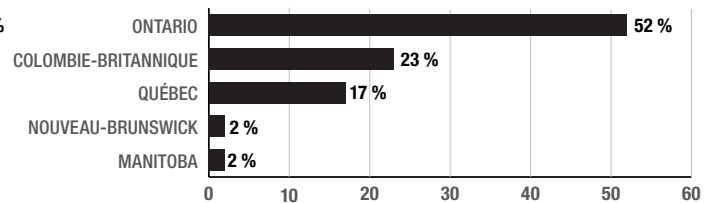
Source : IATA, Global Agency Pro.

🚗 Cinq principaux États d'origine - T4 2019 (arrivées en voiture pour une nuit ou plus)



Source : Statistiques de la Ligne d'inspection primaire intégrée, Statistique Canada.

🚗 Cinq principales provinces de destination - T4 2019 (arrivées en voiture pour une nuit ou plus)



Source : Statistiques de la Ligne d'inspection primaire intégrée, Statistique Canada.

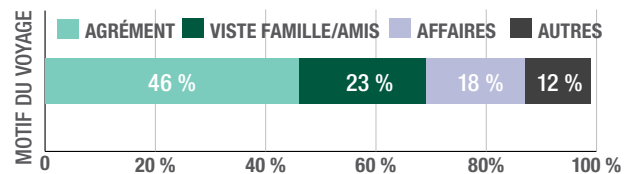
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique émetteur total revenant au Canada¹	15,4 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 2
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 2

Sources : ¹Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang des États-Unis comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/ amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	5,0	4,5	5,4	4,2
Dépenses moyennes par jour	141,9 \$	171,9 \$	70,5 \$	234,0 \$
Dépenses moyennes par voyage	711,4 \$	771,7 \$	378,9 \$	971,4 \$

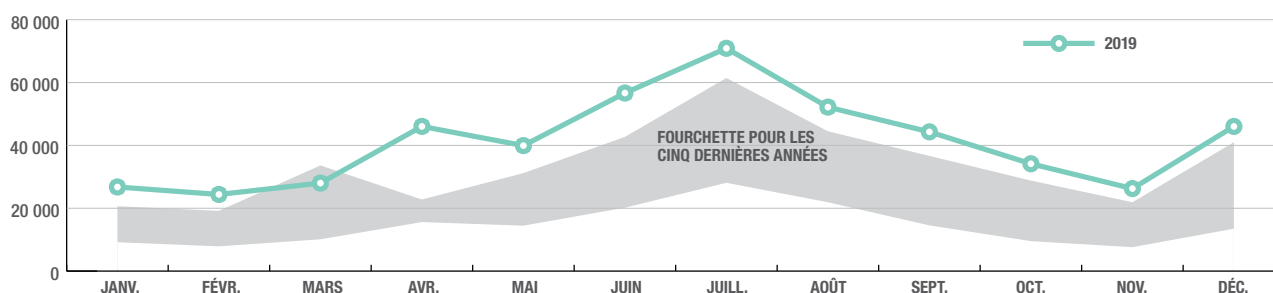
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

MEXIQUE

Tendances actuelles

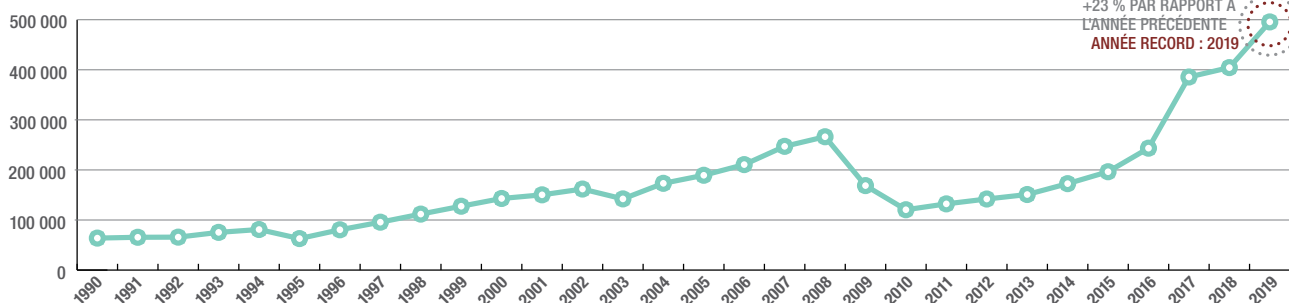
- Après une troisième année consécutive d'arrivées records depuis le remplacement de l'exigence de visa par celle d'une autorisation de voyage électronique (AVE) pour les ressortissants mexicains en décembre 2016, le Mexique s'est hissé au quatrième rang des marchés long-courriers du Canada en 2019, dépassant pour la première fois l'Allemagne en nombre annuel d'arrivées.
- Les 106 000 visiteurs mexicains du T4 ont porté les arrivées pour une nuit ou plus à 496 000 en 2019, dont 421 000 par avion ou par bateau de croisière (+12,3 % en variation annuelle).
- Contrairement à beaucoup d'autres marchés long-courriers, le Mexique a vu augmenter ses arrivées par avion via les États-Unis (+20,3 %), de même que ses arrivées par avion sans passer par les États-Unis (+10,8 %). Il s'agit d'une reprise après une baisse importante des voyages au Canada via les États-Unis en 2018.
- Favorisées par une légère expansion de la capacité aérienne directe entre Mexico et le Canada (+1,1 %) ainsi que par l'augmentation du pouvoir d'achat du peso mexicain au Canada (+2,2 % en variation annuelle), les arrivées pour une nuit ou plus ont augmenté chaque trimestre en 2019 par rapport à 2018.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	79 156	7,8 %	142 642	47,6 %	167 383	17,4 %	106 446	16,1 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	58 426	2,0 %	95 050	25,6 %	103 645	0,6 %	77 176	17,4 %
✈ Vol via les États-Unis	12 563	5,5 %	21 540	64,7 %	23 105	22,6 %	14 097	-8,7 %
🚗 Voie terrestre	8 161	91,2 %	22 008	475,2 %	30 212	158,5 %	14 605	44,2 %
🚢 Voie maritime	6	0,0 %	4 044	-0,8 %	10 421	14,7 %	568	34,6 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

MEXIQUE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	3 700	1 763	1 823	114	0
Variation annuelle	3,4 %	-12,0 %	29,5 %	-31,3 %	0,0 %
Colombie-Britannique	31 440	23 286	4 169	3 902	83
Variation annuelle	3,8 %	8,4 %	-15,4 %	2,0 %	38,3 %
Saskatchewan	58	10	14	34	0
Variation annuelle	-25,6 %	-76,2 %	133,3 %	13,3 %	0,0 %
Manitoba	460	111	160	189	0
Variation annuelle	51,3 %	65,7 %	3,9 %	127,7 %	0,0 %
Ontario	48 050	33 814	5 325	8 910	1
Variation annuelle	21,6 %	17,6 %	-9,7 %	83,1 %	0,0 %
Québec	22 037	18 136	2 465	1 414	22
Variation annuelle	27,5 %	36,8 %	-14,7 %	24,3 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	214	20	79	0	115
Variation annuelle	-29,1 %	-41,2 %	29,5 %	0,0 %	-44,4 %
Nouveau-Brunswick	333	0	0	14	319
Variation annuelle	128,1 %	0,0 %	-100,0 %	180,0 %	129,5 %
Terre-Neuve-et-Labrador	126	36	62	0	28
Variation annuelle	-28,0 %	-47,1 %	-31,9 %	0,0 %	75,0 %
Nunavut	0	0	0	0	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	28	0	0	28	0
Variation annuelle	86,7 %	0,0 %	0,0 %	86,7 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	2,9 %	2,2 %
Capacité aérienne ²	10,1 %	1,1 %
Indice de confiance des consommateurs ³	101,9	102,5

¹ Banque du Canada.

² IATA, Diiio SRS Analyser.

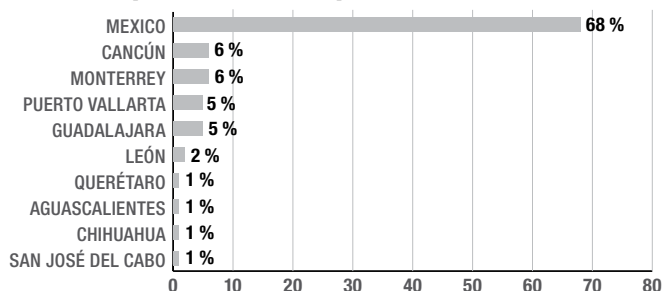
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente. Pour le Mexique, seuls les vols commerciaux réguliers directs entre Mexico et le Canada sont pris en compte.

ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈ Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Faits saillants de 2019

Part du marché touristique émetteur total revenant au Canada¹	2,4 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 13
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 35

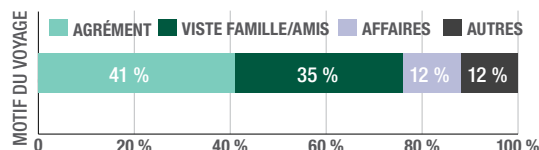
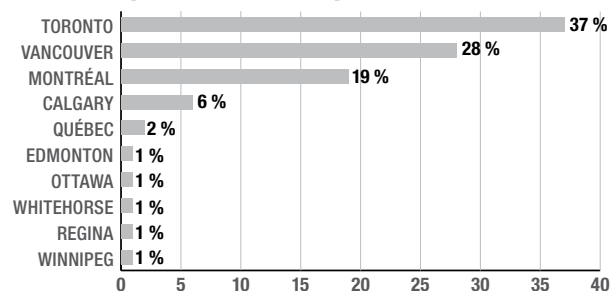
Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang du Mexique comme source de touristes étrangers dans le monde.

10 | Tourisme en bref T4 2019

✈ Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	17,2	11,7	16,9	19,3
Dépenses moyennes par jour	89,1 \$	169,9 \$	61,1 \$	99,3 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 546,3 \$	1 829,2 \$	1 069,9 \$	1 487,9 \$

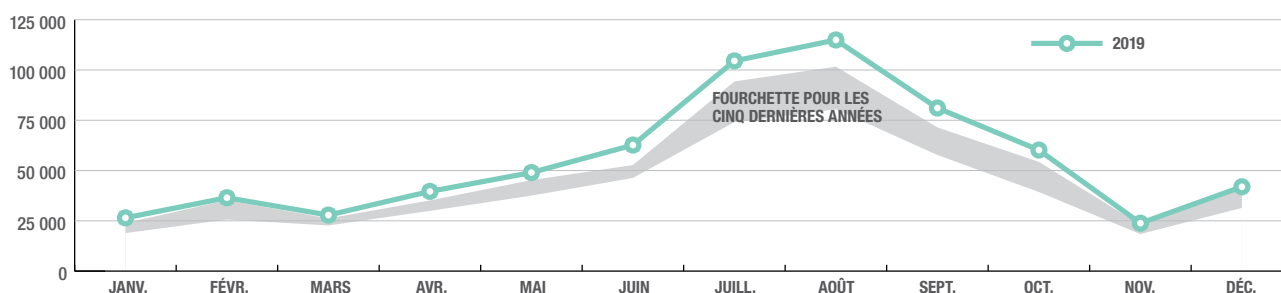
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

FRANCE

Tendances actuelles

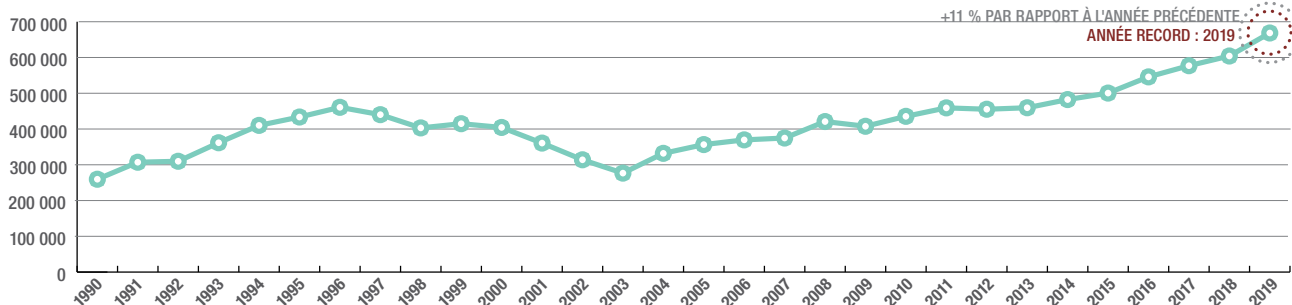
- Malgré une légère baisse du pouvoir d'achat de l'euro au Canada (-2,9 % depuis le début de l'année), le nombre de voyages en provenance de la France est demeuré supérieur à celui de 2018 pour tous les trimestres de 2019, car l'augmentation des arrivées par avion sans passer par les États-Unis a contrebalancé la forte baisse des arrivées par avion via les États-Unis. Cette tendance s'est vue renforcée par l'expansion de la capacité aérienne directe entre la France et le Canada en 2019 (+7,5 %), en partie grâce à l'élargissement continu des services d'Air France et de Corsair à destination de Montréal.
- Au T4 de 2019, on a dénombré 126 000 arrivées de France pour une nuit ou plus, ce qui a porté le total annuel à 668 000 et fait du pays le troisième marché touristique long-courrier pour le Canada en 2019. De ces visiteurs, 592 000 sont arrivés au Canada par avion ou par bateau de croisière (+7,0 % en variation annuelle).
- Le nombre annuel d'arrivées en provenance de la France n'a jamais cessé d'augmenter depuis 2009, et les arrivées du T2 et du T3 de 2019 étaient largement supérieures à celles des cinq dernières années.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	90 803	6,4 %	151 258	13,6 %	300 523	12,4 %	125 906	6,4 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	73 208	27,9 %	117 513	13,3 %	227 991	11,0 %	97 395	8,4 %
✈ Vol via les États-Unis	11 473	-52,1 %	17 360	-13,9 %	29 582	-12,6 %	14 601	-16,8 %
🚗 Voie terrestre	6 118	48,1 %	15 902	81,7 %	41 279	53,2 %	12 760	18,8 %
🚢 Voie maritime	4	-80,0 %	483	11,8 %	1 671	34,4 %	1 150	609,9 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

FRANCE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	1 159	918	197	44	0
Variation annuelle	10,4 %	43,9 %	-48,2 %	37,5 %	0,0 %
Colombie-Britannique	4 729	3 067	892	750	20
Variation annuelle	-1,8 %	6,3 %	-3,7 %	-24,5 %	42,9 %
Saskatchewan	14	1	5	8	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	-16,7 %	0,0 %	0,0 %
Manitoba	71	1	41	29	0
Variation annuelle	-13,4 %	-85,7 %	-19,6 %	20,8 %	0,0 %
Ontario	22 509	10 614	7 174	4 611	110
Variation annuelle	10,1 %	-1,9 %	0,7 %	85,0 %	2 650,0 %
Québec	94 292	81 329	6 015	6 947	1
Variation annuelle	5,0 %	9,9 %	-31,8 %	-0,6 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	1 361	1 174	62	0	125
Variation annuelle	-8,2 %	-12,7 %	-36,1 %	-100,0 %	220,5 %
Nouveau-Brunswick	891	0	0	342	549
Variation annuelle	392,3 %	0,0 %	-100,0 %	112,4 %	2 789,5 %
Terre-Neuve-et-Labrador	848	291	212	0	345
Variation annuelle	97,7 %	38,6 %	59,4 %	0,0 %	301,2 %
Nunavut	3	0	3	0	0
Variation annuelle	50,0 %	0,0 %	50,0 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	29	0	0	29	0
Variation annuelle	-23,7 %	0,0 %	0,0 %	-23,7 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	-3,1 %	-2,9 %
Capacité aérienne ²	9,7 %	7,5 %
Indice de confiance des consommateurs ³	100,2	99,9

¹ Banque du Canada.
² IATA, Dilo SRS Analyser.
³ OCDE.

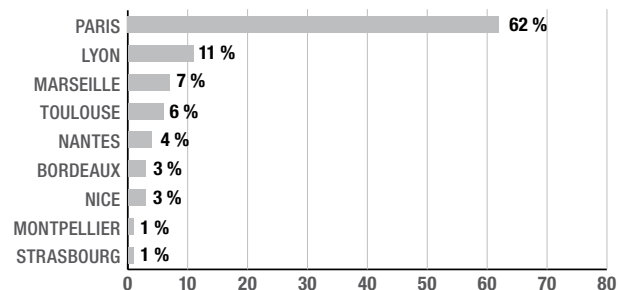
Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

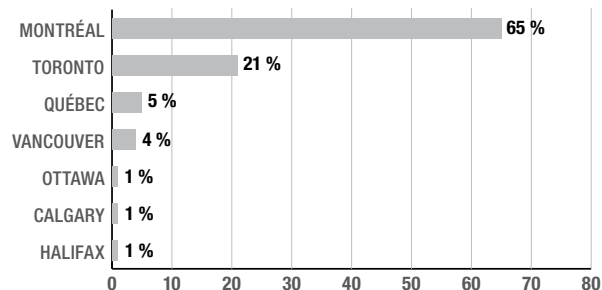


Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



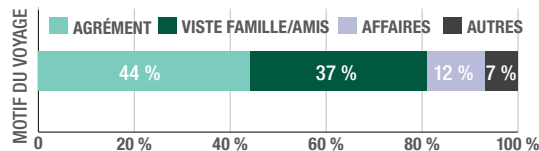
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	3,8 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 8
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 5

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang de la France comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	16,1	12,7	18,5	9,9
Dépenses moyennes par jour	88,0 \$	135,9 \$	56,5 \$	143,2 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 405,5 \$	1 727,8 \$	1 043,7 \$	1 406,4 \$

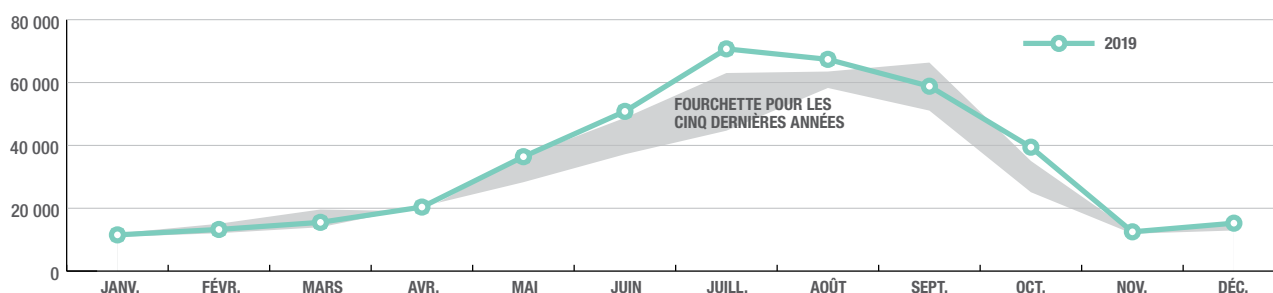
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

ALLEMAGNE

Tendances actuelles

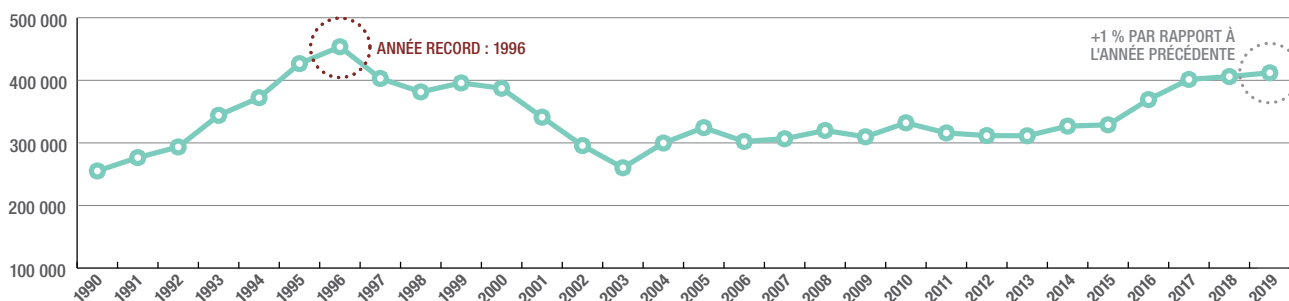
- Au T4 de 2019, le Canada a accueilli 67 000 visiteurs d'Allemagne pour des séjours d'une nuit ou plus, pour un total annuel de 412 000 arrivées, dont 358 000 par avion ou par bateau de croisière (+0,6 % en variation annuelle).
- Cette croissance annuelle s'inscrit dans la tendance des dernières années, malgré un léger recul du pouvoir d'achat de l'euro par rapport au dollar canadien en 2019. Les arrivées pour une nuit ou plus en 2019 étaient généralement comparables à celles des cinq dernières années, mais les résultats étaient particulièrement élevés durant l'été.
- Après une baisse au T1 de 2019, qui suivait la tendance du T4 de 2018, les arrivées pour une nuit ou plus ont remonté la pente au fil des trois trimestres suivants. Cette tendance est attribuable à la hausse des arrivées par avion sans passer par les États-Unis, plus forte que le recul des arrivées par avion via les États-Unis tout au long de 2019. La tendance a été favorisée par l'expansion de la capacité aérienne directe entre l'Allemagne et sept destinations canadiennes en 2019 (+4,4 %). Les plus grandes augmentations sont attribuables à Lufthansa et à Air Canada, vers Toronto, Montréal et Vancouver.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	40 283	-13,7 %	107 604	3,2 %	196 925	2,1 %	67 177	8,1 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	30 836	-13,3 %	78 590	8,9 %	134 192	3,6 %	44 249	10,3 %
✈ Vol via les États-Unis	6 601	-13,3 %	11 368	-5,8 %	15 675	-7,0 %	7 912	-16,8 %
🚗 Voie terrestre	2 840	-18,6 %	13 658	0,2 %	31 334	20,9 %	6 395	-10,6 %
🚢 Voie maritime	6	0,0 %	3 988	-37,5 %	15 724	-23,4 %	8 621	60,2 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

ALLEMAGNE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	3 205	2 688	424	93	0
Variation annuelle	-10,0 %	4,1 %	-52,4 %	4,5 %	0,0 %
Colombie-Britannique	11 003	7 093	1 939	1 871	100
Variation annuelle	5,0 %	18,9 %	-7,4 %	-19,7 %	17,6 %
Saskatchewan	34	0	20	14	0
Variation annuelle	21,4 %	-100,0 %	100,0 %	-12,5 %	0,0 %
Manitoba	209	2	122	85	0
Variation annuelle	36,6 %	-50,0 %	13,0 %	107,3 %	0,0 %
Ontario	27 506	21 293	3 524	2 679	10
Variation annuelle	3,9 %	6,9 %	-7,2 %	-2,6 %	0,0 %
Québec	15 055	12 263	1 428	1 354	10
Variation annuelle	4,0 %	16,1 %	-35,1 %	-21,1 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	3 386	632	148	0	2 606
Variation annuelle	-2,8 %	-29,4 %	-0,7 %	-100,0 %	7,2 %
Nouveau-Brunswick	5 134	0	12	242	4 880
Variation annuelle	75,6 %	0,0 %	0,0 %	70,4 %	75,4 %
Terre-Neuve-et-Labrador	1 563	278	270	0	1 015
Variation annuelle	220,3 %	55,3 %	18,9 %	0,0 %	1 137,8 %
Nunavut	25	0	25	0	0
Variation annuelle	-10,7 %	0,0 %	-10,7 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	57	0	0	57	0
Variation annuelle	-8,1 %	0,0 %	0,0 %	-8,1 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	-3,1 %	-2,9 %
Capacité aérienne ²	3,4 %	4,4 %
Indice de confiance des consommateurs ³	100,8	101,0

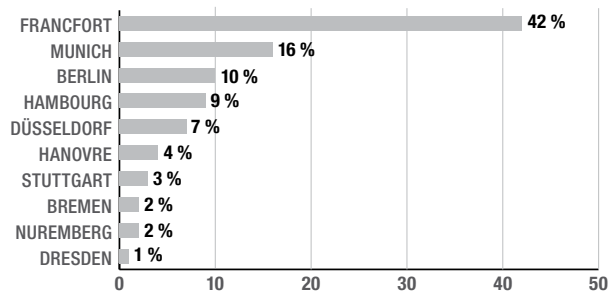
¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

- La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.
- La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

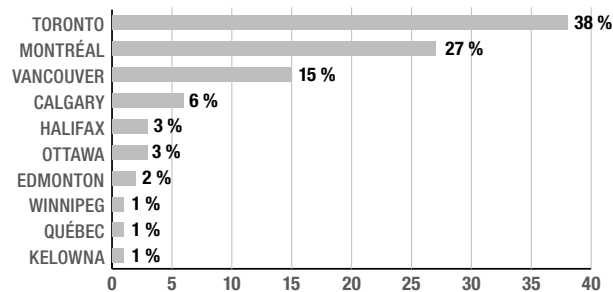


Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



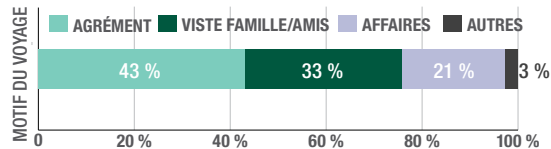
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	2,9 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 1
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 3

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang de l'Allemagne comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	16,3	15,8	16,2	11,3
Dépenses moyennes par jour	100,6 \$	143,4 \$	63,2 \$	124,0 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 642,6 \$	2 218,9 \$	1 021,4 \$	1 243,1 \$

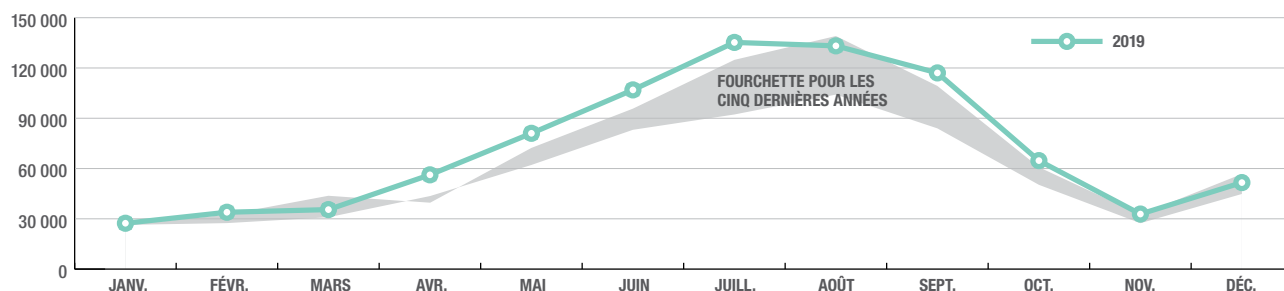
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

ROYAUME-UNI

Tendances actuelles

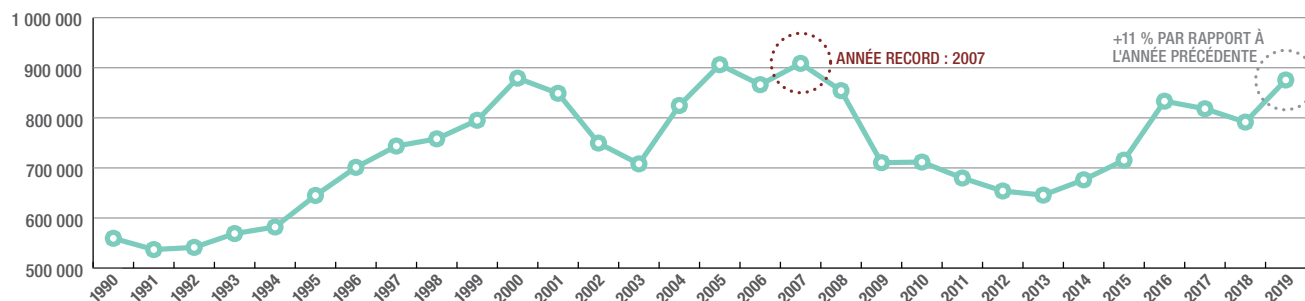
- Le Canada a accueilli 149 000 visiteurs du Royaume-Uni au T4 de 2019, ce qui porte le total annuel à 876 000 arrivées pour une nuit ou plus, dont 736 000 par avion ou par bateau de croisière (+0,9 % en variation annuelle). Le Royaume-Uni est demeuré le principal marché source long-courrier du Canada en 2019.
- Malgré une livre sterling légèrement affaiblie (-2,0 % en variation annuelle par rapport au dollar canadien), 2019 était une année de reprise, après un recul des arrivées annuelles au Canada en 2017 et en 2018 dans l'incertitude économique entourant le Brexit. La tendance à la baisse s'est poursuivie au T1 de 2019, mais une remontée s'est opérée au cours des trois trimestres suivants.
- Par rapport aux tendances passées, les arrivées pour une nuit ou plus, en particulier d'avril à juillet 2019, étaient bien supérieures aux valeurs des cinq dernières années.
- Malgré la diminution continue de la capacité aérienne directe entre le Royaume-Uni et le Canada en 2019 (-5,8 %), une bonne partie de la croissance enregistrée du T2 au T4 était attribuable aux arrivées par avion sans passer par les États-Unis, qui ont tout juste compensé la dégringolade continue des arrivées par avion via les États-Unis. La diminution du nombre de sièges découlait en partie de l'immobilisation du Boeing 737 Max 8, qui a forcé Air Canada à suspendre des vols reliant St. John's et Halifax au Royaume-Uni.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	96 766	-12,0 %	244 182	19,1 %	385 500	15,2 %	149 184	5,1 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	74 277	-18,1 %	165 534	7,6 %	248 512	1,3 %	104 821	2,5 %
✈ Vol via les États-Unis	12 481	-12,2 %	23 340	-3,9 %	32 998	-5,2 %	16 764	-11,4 %
🚗 Voie terrestre	9 962	99,1 %	38 347	211,6 %	68 347	151,9 %	23 401	28,0 %
🚢 Voie maritime	46	228,6 %	16 961	15,9 %	35 643	30,4 %	4 198	74,4 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

ROYAUME-UNI

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	12 075	10 487	1 212	376	0
Variation annuelle	2,2 %	5,0 %	-27,2 %	130,7 %	0,0 %
Colombie-Britannique	28 873	21 247	3 484	3 602	540
Variation annuelle	8,2 %	15,5 %	-6,8 %	-12,8 %	27,7 %
Saskatchewan	85	3	60	22	0
Variation annuelle	97,7 %	-25,0 %	122,2 %	83,3 %	0,0 %
Manitoba	321	7	187	127	0
Variation annuelle	40,2 %	-41,7 %	27,2 %	81,4 %	0,0 %
Ontario	87 287	60 449	9 091	17 743	4
Variation annuelle	8,7 %	3,6 %	-7,9 %	47,0 %	100,0 %
Québec	15 261	11 600	2 304	1 194	163
Variation annuelle	-7,1 %	-2,9 %	-22,9 %	-20,0 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	2 699	848	206	0	1 645
Variation annuelle	-32,5 %	-69,1 %	-32,7 %	-100,0 %	75,2 %
Nouveau-Brunswick	1 960	0	0	318	1 642
Variation annuelle	107,2 %	0,0 %	-100,0 %	0,0 %	163,6 %
Terre-Neuve-et-Labrador	600	180	216	0	204
Variation annuelle	-58,1 %	-78,8 %	31,7 %	0,0 %	-51,4 %
Nunavut	4	0	4	0	0
Variation annuelle	-66,7 %	-100,0 %	-55,6 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	19	0	0	19	0
Variation annuelle	-9,5 %	0,0 %	-100,0 %	11,8 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

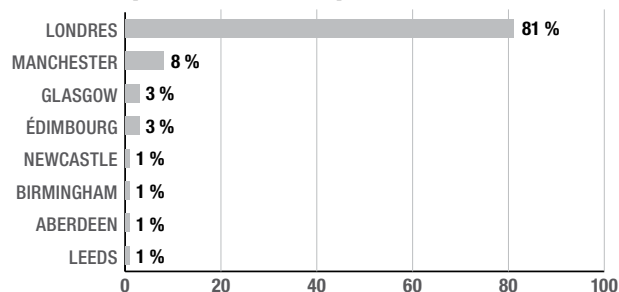
	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	0,1 %	-2,0 %
Capacité aérienne ²	-3,1 %	-5,8 %
Indice de confiance des consommateurs ³	100,1	99,9

¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

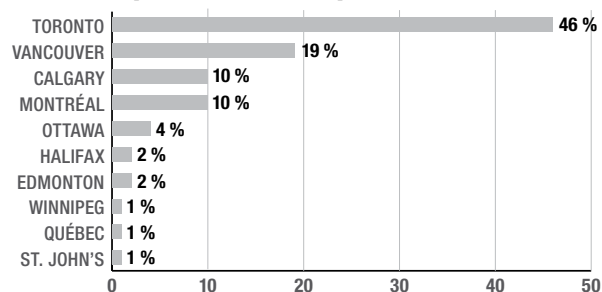
- La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.
- La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



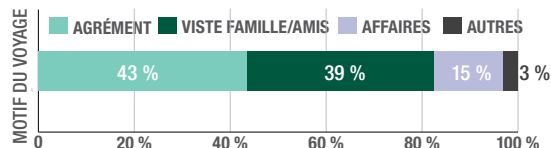
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	4,0 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 3
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 4

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang du Royaume-Uni comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	12,2	9,9	14,4	9,2
Dépenses moyennes par jour	114,8 \$	187,1 \$	61,4 \$	175,7 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 402,4 \$	1 838,0 \$	861,6 \$	1 529,6 \$

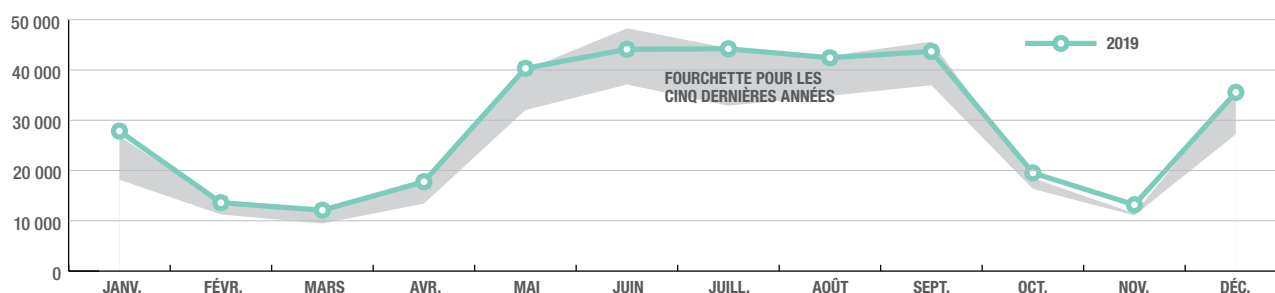
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

AUSTRALIE

Tendances actuelles

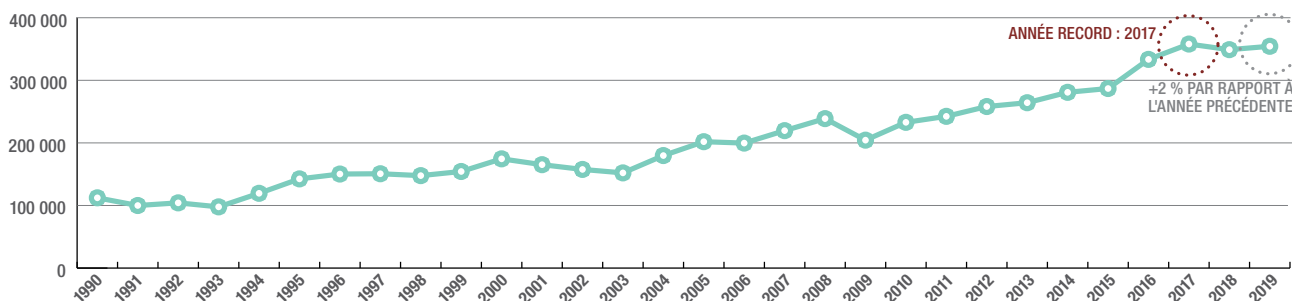
- Les 68 000 visiteurs d'Australie au T4 de 2019 ont porté le total annuel des arrivées pour une nuit ou plus à 354 000. Les arrivées par voies aérienne et maritime sont restées relativement stables par rapport à 2018 (-0,4 % en variation annuelle).
- En 2019, malgré la diminution du pouvoir d'achat du dollar australien au Canada (-4,8 % en variation annuelle), les arrivées mensuelles se trouvaient généralement dans le haut de la fourchette de valeurs des cinq dernières années. En dépit d'une croissance minime par rapport à 2018, l'Australie a maintenu sa tendance générale à la hausse observée ces dernières années.
- L'expansion de la capacité aérienne directe entre l'Australie et le Canada en 2019 (+7,4 %) a permis aux arrivées par avion sans passer par les États-Unis d'augmenter chaque trimestre, à l'exception d'un léger recul au T3. La croissance générale a cependant été modérée par la diminution des arrivées par avion via les États-Unis, chaque trimestre de 2019 à l'exception du T3.
- Les Australiens voyageant de moins en moins aux États-Unis, leurs arrivées par bateau de croisière de l'Alaska, source importante de visiteurs australiens au Canada, ont aussi diminué durant la haute saison des croisières (T2 et T3 de 2019). La baisse était notamment dans les deux chiffres au T3 (-10,7 % en variation annuelle).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	53 557	3,2 %	102 212	2,4 %	130 327	1,5 %	68 276	-0,9 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	27 867	8,8 %	41 468	5,3 %	48 669	-1,0 %	33 587	4,3 %
✈ Vol via les États-Unis	20 557	-6,0 %	31 814	-3,0 %	41 774	0,5 %	25 239	-6,5 %
🚗 Voie terrestre	5 130	15,6 %	11 502	20,4 %	17 729	38,5 %	7 767	-9,9 %
🚢 Voie maritime	3	0,0 %	17 428	-3,4 %	22 155	-10,7 %	1 683	51,8 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

AUSTRALIE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	4 054	214	3 736	104	0
Variation annuelle	-1,7 %	-39,2 %	1,4 %	18,2 %	0,0 %
Colombie-Britannique	43 418	29 067	9 260	4 926	165
Variation annuelle	-0,4 %	5,7 %	-9,3 %	-13,8 %	-14,5 %
Saskatchewan	56	4	30	22	0
Variation annuelle	-16,4 %	0,0 %	3,4 %	-42,1 %	0,0 %
Manitoba	299	0	160	139	0
Variation annuelle	-2,9 %	-100,0 %	-18,8 %	56,2 %	0,0 %
Ontario	14 657	3 623	9 046	1 969	19
Variation annuelle	-1,6 %	3,5 %	-5,8 %	10,7 %	0,0 %
Québec	4 085	663	2 858	511	53
Variation annuelle	-13,0 %	-14,5 %	-7,5 %	-38,7 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	690	13	144	0	533
Variation annuelle	-9,1 %	-64,9 %	-8,9 %	0,0 %	-5,5 %
Nouveau-Brunswick	798	0	0	46	752
Variation annuelle	231,1 %	0,0 %	0,0 %	4,5 %	281,7 %
Terre-Neuve-et-Labrador	168	3	4	0	161
Variation annuelle	-10,2 %	-82,4 %	-73,3 %	0,0 %	3,9 %
Nunavut	0	0	0	0	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	51	0	1	50	0
Variation annuelle	45,7 %	0,0 %	0,0 %	42,9 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	-4,9 %	-4,8 %
Capacité aérienne ²	3,2 %	7,4 %
Indice de confiance des consommateurs ³	99,4	99,7

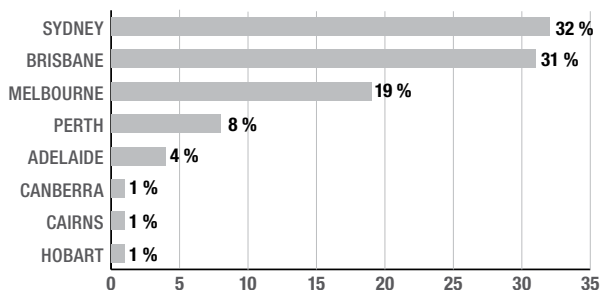
¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

- La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.
- La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

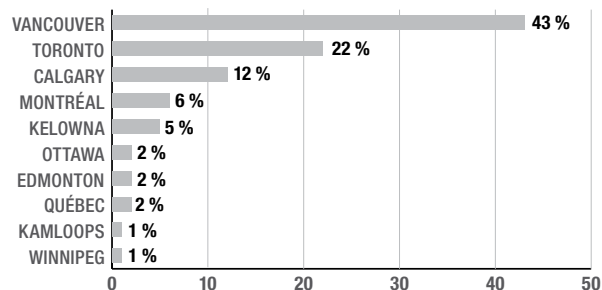


Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



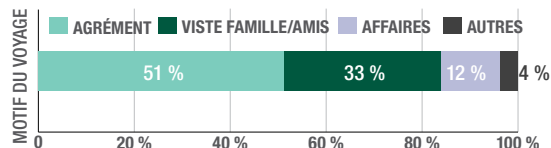
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	4,2 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 21
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 7

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang de l'Australie comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	18,2	12,9	23,4	10,3
Dépenses moyennes par jour	117,0 \$	191,8 \$	67,0 \$	194,8 \$
Dépenses moyennes par voyage	2 120,7 \$	2 401,7 \$	1 590,0 \$	1 681,9 \$

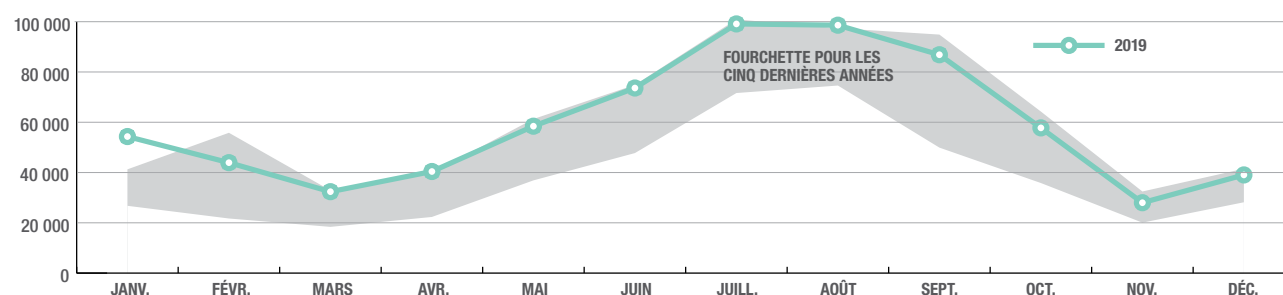
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

CHINE

Tendances actuelles

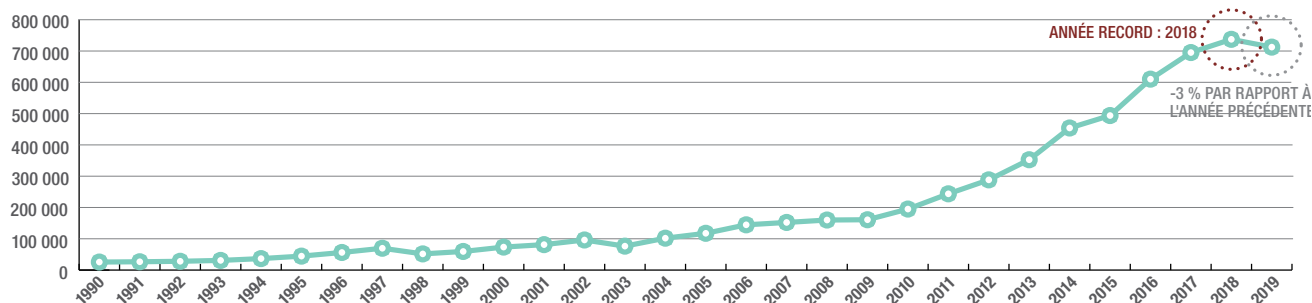
- Avec près de 125 000 visiteurs au T4, le total annuel d'arrivées pour une nuit ou plus en provenance de la Chine a tout juste dépassé les 712 000 en 2019, et 585 000 de ces visiteurs sont arrivés au Canada par avion ou par bateau de croisière (-9,1 % en variation annuelle).
- L'incertitude des consommateurs, exacerbée par le ralentissement de l'économie chinoise et les frictions commerciales internationales, ainsi que l'évitement accru des voyages aux États-Unis ont fait diminuer les voyages de Chine par rapport à 2018 chaque trimestre en 2019, tant pour les arrivées par avion sans passer par les États-Unis que celles via les États-Unis.
- Cette diminution suit plusieurs années de forte croissance, mais malgré l'affaiblissement, 2019 a été la deuxième année en importance pour le nombre total d'arrivées pour une nuit ou plus et la Chine a conservé le deuxième rang parmi les marchés long-courriers de Destination Canada.
- La capacité aérienne directe entre la Chine et le Canada s'est également amoindrie en 2019 (-2,9 % en variation annuelle). Cette diminution s'explique en grande partie par la compression de la capacité aérienne totale d'Air Canada (-10,4 %) et, dans une moindre mesure, de celle d'Air China (-3,8 %). Ces diminutions ont principalement touché les vols de Beijing (-8,8 %) et de Shanghai (-3,7 %), et ont été partiellement compensées par l'augmentation de la capacité de China Southern Airlines vers le Canada (+12,4 %) à partir de son pôle de Guangzhou.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	130 628	0,5 %	172 463	-2,0 %	284 580	-2,9 %	124 803	-9,7 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	101 859	-1,6 %	121 540	-5,7 %	193 033	-13,2 %	90 401	-5,9 %
✈ Vol via les États-Unis	13 198	-12,0 %	15 760	-22,8 %	22 960	-18,8 %	12 113	-29,6 %
🚗 Voie terrestre	15 489	35,7 %	30 649	33,6 %	59 602	72,4 %	21 708	-11,6 %
🚢 Voie maritime	82	0,0 %	4 514	18,7 %	8 985	11,6 %	581	74,5 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

CHINE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	1 414	733	613	68	0
Variation annuelle	-49,2 %	-63,8 %	-15,6 %	106,1 %	0,0 %
Colombie-Britannique	53 503	42 279	4 365	6 559	300
Variation annuelle	-12,8 %	-6,2 %	-37,3 %	-29,0 %	132,6 %
Saskatchewan	26	6	8	12	0
Variation annuelle	-38,1 %	-53,8 %	-27,3 %	-33,3 %	0,0 %
Manitoba	146	18	68	60	0
Variation annuelle	-28,1 %	-51,4 %	-32,7 %	-7,7 %	0,0 %
Ontario	59 766	39 920	5 744	14 099	3
Variation annuelle	-1,2 %	-1,3 %	-20,6 %	9,7 %	0,0 %
Québec	9 613	7 436	1 255	891	31
Variation annuelle	-25,4 %	-12,8 %	-40,1 %	-60,5 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	147	4	60	0	83
Variation annuelle	-17,4 %	-77,8 %	-28,6 %	0,0 %	9,2 %
Nouveau-Brunswick	146	0	0	16	130
Variation annuelle	-0,7 %	0,0 %	0,0 %	-40,7 %	8,3 %
Terre-Neuve-et-Labrador	39	5	0	0	34
Variation annuelle	225,0 %	25,0 %	0,0 %	0,0 %	325,0 %
Nunavut	0	0	0	0	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	3	0	0	3	0
Variation annuelle	-94,2 %	0,0 %	0,0 %	-94,2 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	-2,0 %	-2,0 %
Capacité aérienne ²	-7,5 %	-2,9 %
Indice de confiance des consommateurs ³	104,3	104,3

¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

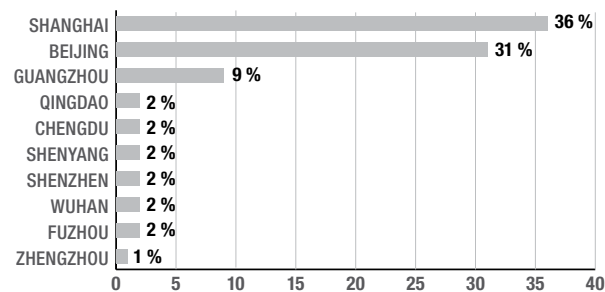
Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

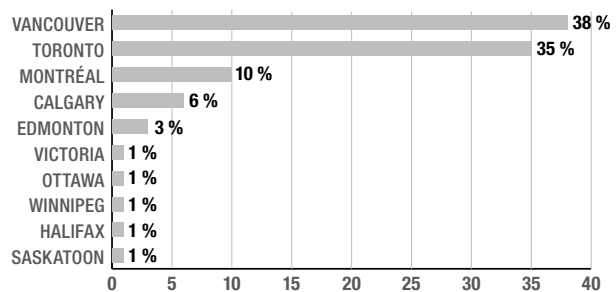


Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



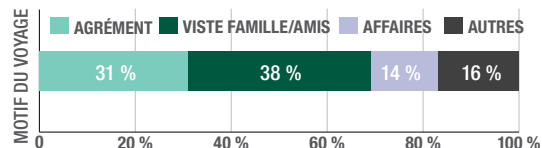
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	2,9 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 4
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 1

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang de la Chine comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	30,6	16,7	35,9	11,9
Dépenses moyennes par jour	89,1 \$	169,5 \$	58,6 \$	176,3 \$
Dépenses moyennes par voyage	2 696,5 \$	2 785,1 \$	2 107,7 \$	2 058,3 \$

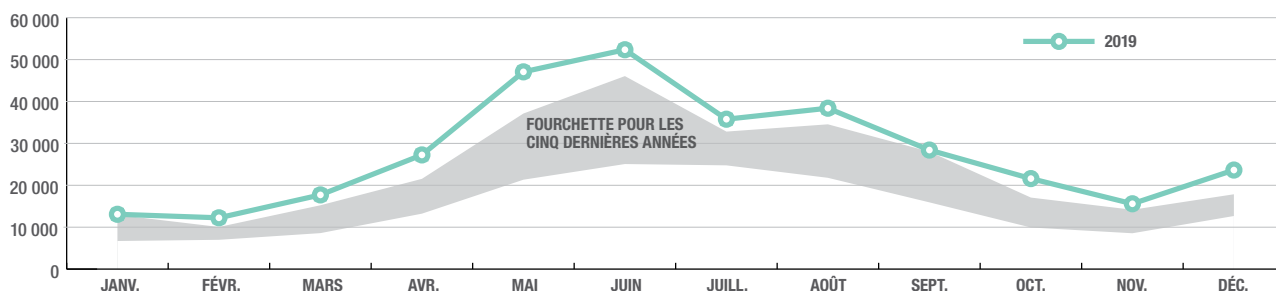
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

INDE

Tendances actuelles

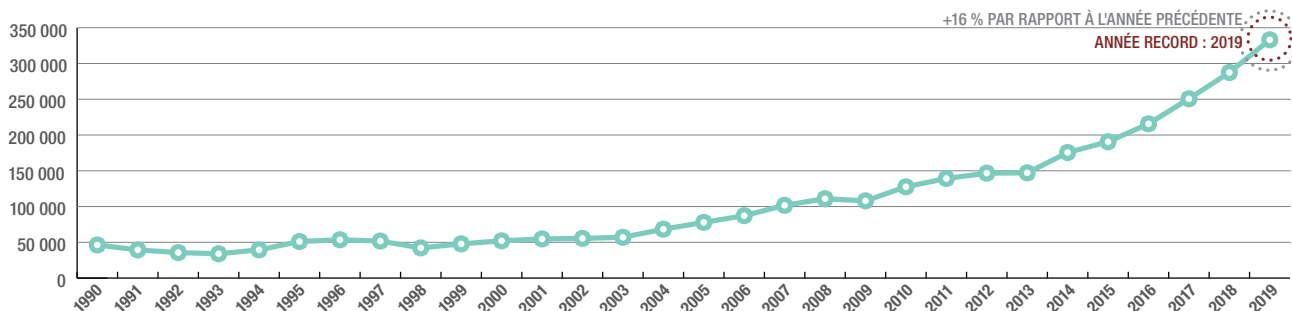
- Au T4 de 2019, le Canada a accueilli un peu moins de 61 000 visiteurs de l'Inde, ce qui a porté le total annuel à 333 000 arrivées pour une nuit ou plus, dont près de 286 000 par voie aérienne ou maritime (+9,1 % en variation annuelle).
- Cette forte croissance s'inscrit dans la tendance à la hausse des dernières années. Pour chaque mois de 2019, le nombre d'arrivées était bien supérieur aux valeurs des cinq dernières années, et il a fait un bond particulièrement important au printemps, d'avril à juin.
- Malgré une forte réduction de la capacité aérienne directe entre l'Inde et le Canada (-26,3 % en variation annuelle), les arrivées par avion sans passer par les États-Unis ont poursuivi leur croissance en 2019 (+11,2 %), dépassant celles via les États-Unis (+0,6 %). La seule baisse enregistrée dans les arrivées par avion en provenance de l'Inde en 2019 s'est produite au T3, lorsque le service d'Air Canada reliant Delhi et Mumbai à Toronto a été interrompu. Le T4 a toutefois vu une reprise, Air India ayant ajouté un nouveau vol sans escale Delhi-Toronto (en septembre) et la liaison Mumbai-Toronto d'Air Canada ayant repris du service (en octobre).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	43 027	12,6 %	126 678	21,0 %	102 578	7,5 %	60 828	23,9 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	33 820	7,2 %	92 586	15,8 %	65 260	-2,0 %	46 196	29,4 %
✈ Vol via les États-Unis	4 331	10,9 %	13 906	3,4 %	12 646	-7,8 %	6 706	6,2 %
🚗 Voie terrestre	4 848	79,4 %	14 843	130,2 %	19 640	111,4 %	7 823	13,2 %
🚢 Voie maritime	28	-50,0 %	5 343	9,7 %	5 032	-12,9 %	103	-34,8 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

INDE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	1 249	870	310	69	0
Variation annuelle	-56,8 %	-62,6 %	-28,6 %	-46,9 %	0,0 %
Colombie-Britannique	15 916	13 083	1 510	1 302	21
Variation annuelle	30,6 %	48,6 %	22,7 %	-36,6 %	-77,2 %
Saskatchewan	29	2	20	7	0
Variation annuelle	-17,1 %	0,0 %	25,0 %	-58,8 %	0,0 %
Manitoba	85	0	40	45	0
Variation annuelle	-28,0 %	-100,0 %	-50,0 %	25,0 %	0,0 %
Ontario	41 375	30 776	4 500	6 099	0
Variation annuelle	30,6 %	32,3 %	12,4 %	38,3 %	0,0 %
Québec	2 071	1 455	302	274	40
Variation annuelle	5,5 %	21,9 %	-39,4 %	13,2 %	37,9 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	31	0	19	0	12
Variation annuelle	-62,7 %	-100,0 %	-47,2 %	0,0 %	9,1 %
Nouveau-Brunswick	44	0	0	18	26
Variation annuelle	2,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,0 %
Île-du-Prince-Édouard	2	0	0	0	2
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Terre-Neuve-et-Labrador	17	10	5	0	2
Variation annuelle	-76,1 %	-82,1 %	-64,3 %	0,0 %	100,0 %
Nunavut	0	0	0	0	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	9	0	0	9	0
Variation annuelle	12,5 %	0,0 %	0,0 %	12,5 %	0,0 %

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	1,0 %	-0,7 %
Capacité aérienne ²	-7,0 %	-26,3 %

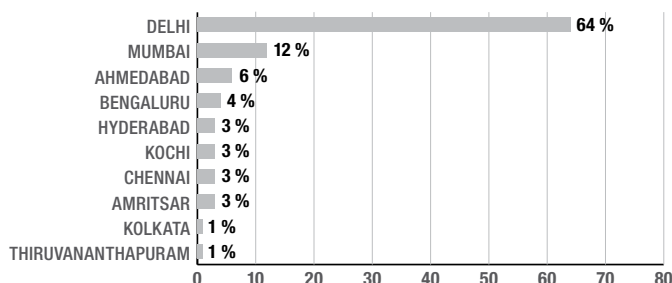
Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

¹ Banque du Canada.
² IATA, Diio SRS Analyser.

Remarques :
i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente. Pour l'Inde, les vols commerciaux réguliers avec une escale sont aussi pris en compte.

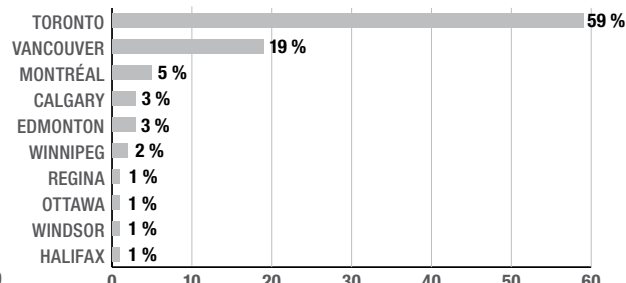
ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

✈️ Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



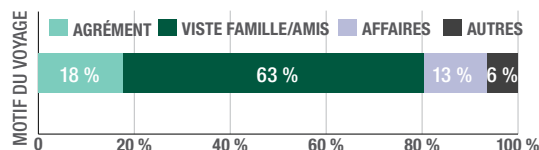
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada ¹	2,4 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger ^{1*}	N° 19
Rang mondial pour les dépenses touristiques ²	N° 14

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang de l'Inde comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	37,0	6,0	44,9	36,7
Dépenses moyennes par jour	36,3 \$	430,3 \$	12,0 \$	119,0 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 328,4 \$	2 068,0 \$	540,0 \$	3 660,5 \$

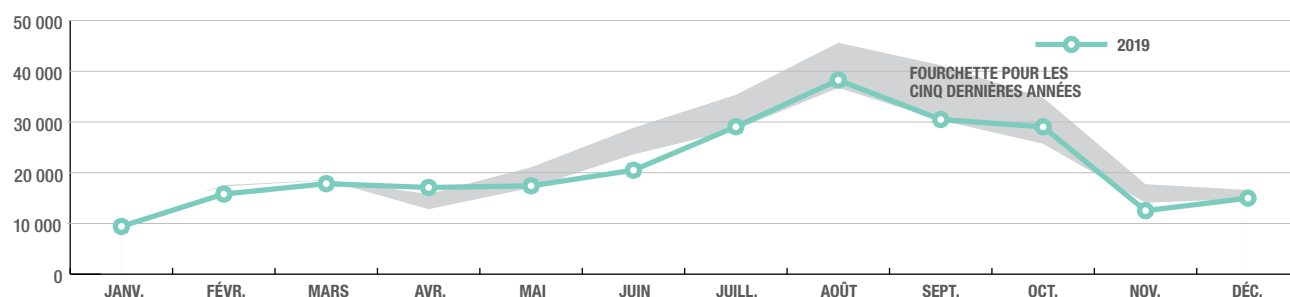
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

JAPON

Tendances actuelles

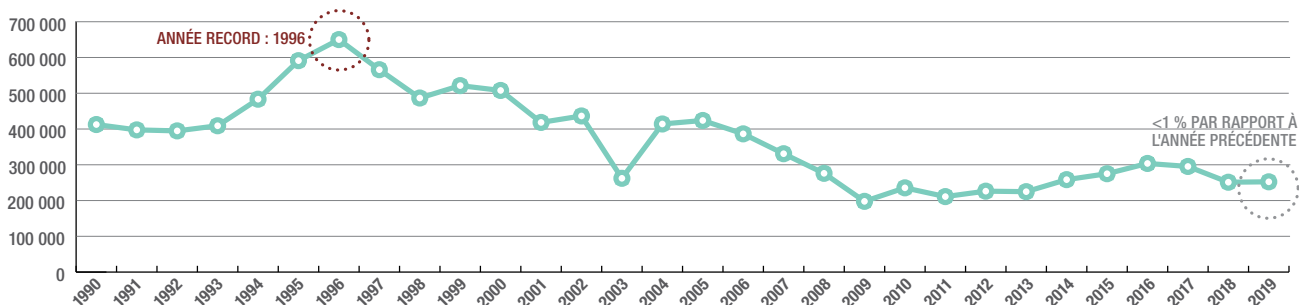
- On a dénombré près de 57 000 visiteurs japonais au Canada au T4 de 2019, ce qui a porté le total annuel d'arrivées pour une nuit ou plus à un peu plus de 252 000, dont 223 000 par voie aérienne ou maritime (-1,9 % en variation annuelle).
- Le pouvoir d'achat du yen a augmenté par rapport au dollar canadien en 2019 (+3,7 % en variation annuelle), mais les perspectives de voyage ont été limitées par la faible confiance des consommateurs.
- En 2019, les arrivées par avion du Japon ont diminué par rapport à 2018, tant au chapitre des vols sans passer par les États-Unis (-2,1 %) que de ceux via les États-Unis (-4,6 %), bien que la capacité aérienne directe entre le Japon et le Canada soit restée relativement stable (+0,3 % en variation annuelle).
- Par rapport aux tendances passées, les arrivées mensuelles de 2019 correspondaient généralement aux valeurs les plus faibles enregistrées au cours des cinq dernières années, surtout à compter du mois de mai. Le nombre annuel d'arrivées pour une nuit ou plus en provenance du Japon est demeuré relativement stable depuis 2009, après plusieurs années à la baisse au début des années 2000.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	43 042	-9,6 %	55 000	2,9 %	97 808	2,4 %	56 537	3,4 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	30 399	-12,8 %	35 835	0,6 %	66 488	-3,6 %	40 276	8,4 %
✈ Vol via les États-Unis	7 816	-12,5 %	10 999	5,2 %	15 662	-6,0 %	9 449	-5,4 %
🚗 Voie terrestre	4 826	27,5 %	5 997	12,4 %	12 500	75,4 %	5 589	-23,2 %
🚢 Voie maritime	1	0,0 %	2 169	8,1 %	3 158	14,0 %	1 223	387,3 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

JAPON

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	2 148	1 408	655	85	0
Variation annuelle	23,4 %	7,1 %	57,1 %	844,4 %	0,0 %
Colombie-Britannique	31 405	24 867	2 636	3 888	14
Variation annuelle	10,0 %	13,3 %	-2,6 %	0,8 %	-53,3 %
Saskatchewan	8	1	0	7	0
Variation annuelle	-69,2 %	0,0 %	-100,0 %	-61,1 %	0,0 %
Manitoba	153	1	90	62	0
Variation annuelle	15,0 %	0,0 %	0,0 %	47,6 %	0,0 %
Ontario	15 585	10 354	4 232	999	0
Variation annuelle	-12,1 %	0,6 %	-10,8 %	-62,9 %	0,0 %
Québec	6 848	3 643	1 763	526	916
Variation annuelle	11,3 %	1,8 %	-9,1 %	-17,0 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	169	1	72	0	96
Variation annuelle	-7,1 %	-88,9 %	-8,9 %	0,0 %	2,1 %
Nouveau-Brunswick	201	0	1	19	181
Variation annuelle	58,3 %	0,0 %	0,0 %	375,0 %	47,2 %
Terre-Neuve-et-Labrador	17	1	0	0	16
Variation annuelle	142,9 %	0,0 %	-100,0 %	0,0 %	300,0 %
Nunavut	0	0	0	0	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	3	0	0	3	0
Variation annuelle	-82,4 %	0,0 %	0,0 %	-82,4 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	3,6 %	3,7 %
Capacité aérienne ²	0,7 %	0,3 %
Indice de confiance des consommateurs ³	98,7	99,0

¹ Banque du Canada.

² IATA, Diiio SRS Analyser.

³ OCDE.

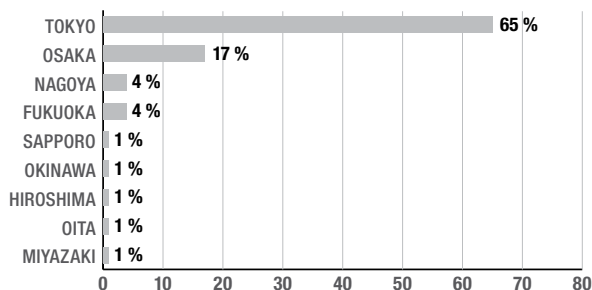
Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du mois à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et trimestre le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

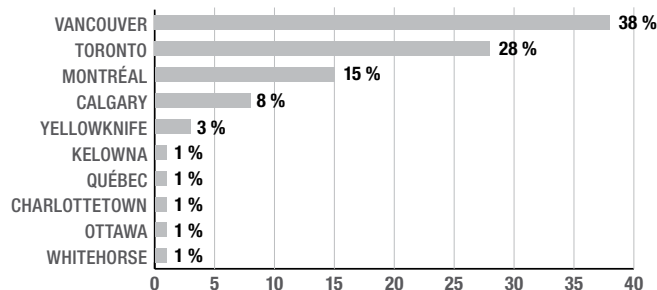


Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



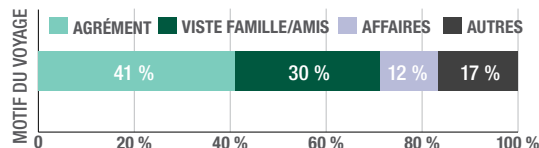
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada ¹	2,5 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger ^{1*}	N° 14
Rang mondial pour les dépenses touristiques ²	N° 15

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang du Japon comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	14,7	8,3	11,8	11,3
Dépenses moyennes par jour	139,1 \$	326,2 \$	108,3 \$	168,5 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 947,1 \$	2 190,2 \$	1 192,1 \$	1 793,5 \$

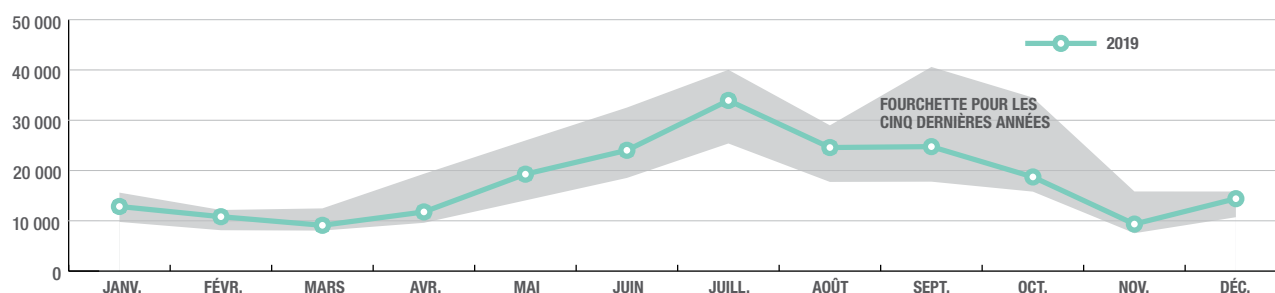
Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

CORÉE DU SUD

Tendances actuelles

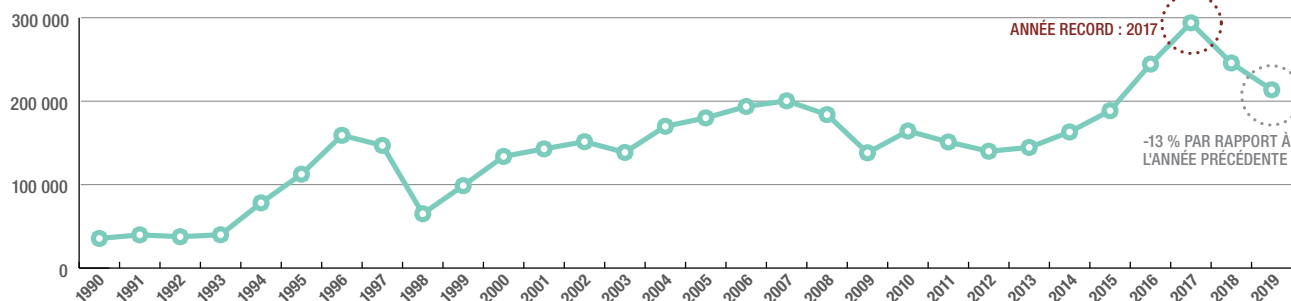
- Au T4 de 2019, le Canada a accueilli plus de 42 000 visiteurs de Corée du Sud, ce qui a permis d'atteindre un total annuel de près de 214 000 arrivées pour une nuit ou plus, dont 169 000 par voie aérienne ou maritime (+2,3 %).
- Ce résultat plutôt modeste s'explique par la faible confiance des consommateurs liée à l'incertitude économique et aux différends commerciaux (États-Unis et Chine d'une part, Japon et Corée du Sud de l'autre). Notons également l'affaiblissement du pouvoir d'achat du won coréen au Canada en 2019 (-3,3 % en variation annuelle).
- Favorisées par l'accroissement de la capacité aérienne entre la Corée du Sud et le Canada (+2,3 % en variation annuelle), les arrivées par avion sans passer par les États-Unis ont légèrement augmenté en 2019 (+0,9 %), en particulier durant la deuxième moitié de l'année. Cette croissance a toutefois été surpassée par celle des arrivées par avion via les États-Unis (+6,4 %), qui avaient connu une baisse marquée en 2018.
- Par rapport aux tendances passées, les arrivées pour une nuit ou plus n'ont pas battu le record de 2017, mais ont égalé les bons résultats des autres années récentes. Les arrivées mensuelles de 2019 se trouvaient généralement à l'intérieur de la plage de valeurs enregistrées au cours des cinq dernières années.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à décembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	32 776	-15,5 %	55 066	-23,0 %	83 271	-6,6 %	42 475	-8,2 %
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	21 782	-0,0 %	33 097	-3,3 %	49 398	0,7 %	27 744	7,6 %
✈ Vol via les États-Unis	5 467	7,1 %	7 845	7,0 %	11 342	6,2 %	6 276	5,5 %
🚗 Voie terrestre	5 421	-54,4 %	11 764	-57,6 %	19 059	-27,5 %	8 266	-42,9 %
🚢 Voie maritime	106	0,0 %	2 360	10,3 %	3 472	10,5 %	189	225,9 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

CORÉE DU SUD

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Quatrième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	580	60	495	25	0
Variation annuelle	16,9 %	-40,6 %	33,4 %	4,2 %	0,0 %
Colombie-Britannique	20 913	14 664	1 898	4 341	10
Variation annuelle	-1,3 %	2,9 %	-1,8 %	-13,0 %	-44,4 %
Saskatchewan	4	0	1	3	0
Variation annuelle	-60,0 %	-100,0 %	-75,0 %	-25,0 %	0,0 %
Manitoba	55	3	29	23	0
Variation annuelle	41,0 %	-40,0 %	61,1 %	43,8 %	0,0 %
Ontario	19 470	12 691	3 112	3 667	0
Variation annuelle	-15,0 %	14,3 %	7,1 %	-58,8 %	0,0 %
Québec	1 223	321	707	187	8
Variation annuelle	-22,3 %	-3,9 %	1,4 %	-65,5 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	158	4	33	0	121
Variation annuelle	507,7 %	0,0 %	94,1 %	0,0 %	1 244,4 %
Nouveau-Brunswick	59	0	0	16	43
Variation annuelle	73,5 %	0,0 %	0,0 %	33,3 %	95,5 %
Terre-Neuve-et-Labrador	9	1	1	0	7
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	-22,2 %
Nunavut	0	0	0	0	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	4	0	0	4	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Quatrième trimestre	De janvier à décembre
Taux de change ¹	-4,2 %	-3,3 %
Capacité aérienne ²	2,8 %	2,3 %
Indice de confiance des consommateurs ³	99,8	99,5

¹ Banque du Canada.

² IATA, Diiio SRS Analyser.

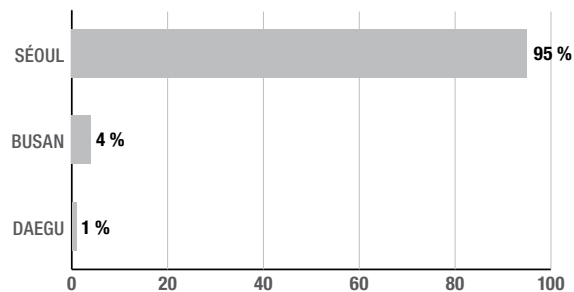
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

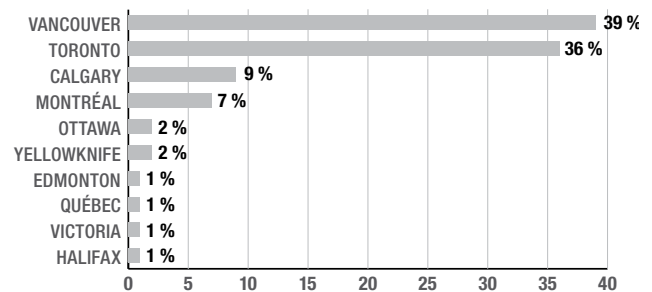
ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T4 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T4 2019 (voie aérienne)



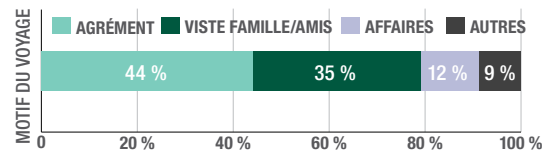
Faits saillants de 2019

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	2,4 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger^{1*}	N° 9
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 9

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.

Remarque : Cet indicateur reflète le rang de la Corée du Sud comme source de touristes étrangers dans le monde.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	13,1	6,6	16,4	3,7
Dépenses moyennes par jour	118,3 \$	250,2 \$	64,9 \$	329,8 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 505,4 \$	1 642,5 \$	1 077,0 \$	1 085,0 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

Hébergement

Indicateurs du rendement du secteur hôtelier par province

	Taux d'occupation				Tarif quotidien moyen (TQM)				Revenu par chambre disponible (RCD)			
	Déc. 2019	Variation annuelle [^]	Janv. - déc.	Variation annuelle [^]	Déc. 2019	Variation annuelle	Janv. - déc.	Variation annuelle	Déc. 2019	Variation annuelle	Janv. - déc.	Variation annuelle
Alb.¹	39,6 %	-2,7	54,1 %	-1,8	119,86 \$	-1,4 %	129,29 \$	-1,3 %	47,45 \$	-7,6 %	70,00 \$	-4,4 %
C.-B.	56,3 %	0,7	70,8 %	0,0	183,59 \$	1,6 %	192,68 \$	2,1 %	103,33 \$	2,9 %	136,47 \$	2,1 %
Sask.	43,2 %	0,2	55,5 %	-1,4	113,98 \$	0,4 %	118,73 \$	0,7 %	49,26 \$	0,8 %	65,93 \$	-1,7 %
Man.	52,3 %	-2,0	67,4 %	-1,5	117,72 \$	-2,4 %	125,01 \$	-0,2 %	61,55 \$	-6,1 %	84,30 \$	-2,4 %
Ont.	52,3 %	-0,1	68,7 %	-1,3	147,94 \$	0,8 %	163,04 \$	0,6 %	77,41 \$	0,6 %	112,08 \$	-1,4 %
Qc	53,1 %	-2,8	68,4 %	-0,4	170,95 \$	-0,4 %	175,59 \$	1,4 %	90,86 \$	-5,3 %	120,08 \$	0,8 %
N.-B.	38,1 %	0,9	59,5 %	-1,1	116,10 \$	1,7 %	128,50 \$	2,5 %	44,20 \$	4,3 %	76,51 \$	0,6 %
N.-É.	42,8 %	0,6	66,3 %	-0,2	122,68 \$	-0,3 %	145,63 \$	-2,0 %	52,50 \$	1,2 %	96,57 \$	-2,4 %
T.-N.-L.	38,1 %	3,4	55,6 %	2,3	115,10 \$	-3,0 %	132,17 \$	-5,8 %	43,89 \$	6,4 %	73,46 \$	-1,8 %
Î.-P.-É.	27,7 %	-0,2	57,9 %	0,6	110,89 \$	3,5 %	154,68 \$	1,4 %	30,67 \$	2,7 %	89,56 \$	2,6 %
T.N.-O.	67,4 %	-1,0	63,4 %	-7,4	145,87 \$	0,2 %	147,95 \$	-0,7 %	98,31 \$	-1,2 %	93,79 \$	-11,1 %
Yn	42,1 %	-1,8	63,0 %	-1,7	126,43 \$	10,0 %	150,30 \$	5,1 %	53,19 \$	5,4 %	94,69 \$	2,4 %
Canada	49,4 %	-0,8	65,1 %	-1,1	152,51 \$	0,3 %	163,52 \$	0,8 %	75,28 \$	-1,2 %	106,52 \$	-0,8 %

Remarques : Données fondées sur les résultats d'exploitation de 237 545 chambres (sans pondération).

[^]Points de pourcentage.

¹Sans compter les centres de villégiature de l'Alberta.

Source : CBRE Hotels. Droits de reproduction et d'utilisation de l'information assujettis aux dispositions de l'avis de non-responsabilité et des conditions d'utilisation de CBRE, affiché sur www.cbre.ca.

CBRE Hotels n'affirme pas que les données contenues dans le présent document sont définitives ou exhaustives. CBRE Hotels considère que les données sont fiables et ne pourrait être tenue responsable des erreurs ou des omissions.

- Le taux d'occupation moyen au pays était de 65,1 % en 2019, soit 1,1 point de pourcentage sous la moyenne de 2018. Cette faible tendance à la baisse a été observée pendant la majeure partie de l'année et dans la plupart des provinces et territoires. Le taux d'occupation moyen était toutefois légèrement supérieur à celui de 2018 à Terre-Neuve-et-Labrador (55,6 %; +2,3 points) et à l'Île-du-Prince-Édouard (57,9 %; +0,6 point), et identique à celui de 2018 en Colombie-Britannique (70,8 %; aucun changement). En 2019, les taux d'occupation les plus élevés ont été enregistrés en Colombie-Britannique (70,8 %), en Ontario (68,7 %) et au Québec (68,4 %).
- En 2019, le tarif quotidien moyen (TQM) au pays était légèrement supérieur à celui de 2018, s'établissant à 163,52 \$ (+0,8 %). La Colombie-Britannique (192,68 \$), le Québec (175,59 \$) et l'Ontario (163,04 \$) ont affiché les TQM les plus élevés pour l'année. Un peu plus de la moitié des provinces et territoires ont enregistré en 2019 un TQM plus élevé que l'année précédente, à commencer par le Yukon, le Nouveau-Brunswick et la Colombie-Britannique.
- En 2019, le revenu par chambre disponible (RCD) national a été légèrement plus faible qu'en 2018 (106,52 \$; -0,8 %). La Colombie-Britannique (136,47 \$), le Québec (120,08 \$) et l'Ontario (112,08 \$) ont affiché les plus hauts RCD pour cette période. Un peu moins de la moitié des provinces et territoires ont enregistré une hausse par rapport à l'année précédente, à commencer par l'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et la Colombie-Britannique.
- Pour ce qui est des trois plus grandes villes du Canada, le taux d'occupation moyen a légèrement augmenté au centre-ville de Montréal (+0,3 %) et diminué au centre-ville de Toronto (-0,8 %) et de Vancouver (-0,2 %). Cela dit, une hausse du TQM a permis à Montréal (+1,7 %) et à Vancouver (+3,2 %) d'afficher des gains annuels en matière de RCD (+2,1 % et +2,9 %, respectivement). Les centres de villégiature de l'Alberta ont quant à eux enregistré les plus fortes hausses de TQM (+6,8 %) et de RCD (+7,3 %) au pays.

Hébergement

Indicateurs de rendement du secteur hôtelier par type d'établissement

	Taux d'occupation				Tarif quotidien moyen (TQM)			
	Déc. 2019	Variation annuelle [^]	Janv. - déc. 2019	Variation annuelle [^]	Déc. 2019	Variation annuelle	Janv. - déc. 2019	Variation annuelle
Taille de la propriété								
Moins de 50 chambres	37,7 %	-1,8	54,1 %	0,3	117,50 \$	-0,9 %	122,43 \$	1,0 %
50 à 75 chambres	43,7 %	-0,6	59,5 %	-0,9	109,95 \$	-1,3 %	123,04 \$	0,6 %
76 à 125 chambres	46,7 %	-1,0	63,2 %	-1,3	123,87 \$	-1,5 %	135,70 \$	0,5 %
126 à 200 chambres	49,5 %	-0,6	65,5 %	-0,8	136,42 \$	-0,3 %	149,09 \$	-0,1 %
201 à 500 chambres	53,3 %	-0,7	68,4 %	-1,1	183,95 \$	1,1 %	194,14 \$	1,1 %
Plus de 500 chambres	58,5 %	-0,8	73,1 %	-1,7	235,55 \$	2,9 %	252,01 \$	2,4 %
Total	49,4 %	-0,8	65,1 %	-1,1	152,51 \$	0,3 %	163,52 \$	0,8 %
Type de propriété								
Service limité	44,6 %	-0,9	60,8 %	-0,8	111,85 \$	-1,4 %	123,52 \$	0,6 %
Service complet	51,4 %	-0,7	67,5 %	-1,3	158,06 \$	1,9 %	177,90 \$	1,0 %
Hôtels-résidences	56,6 %	-1,3	72,5 %	-1,2	157,55 \$	-1,9 %	167,72 \$	-0,5 %
Centres de villégiature	52,7 %	0,0	63,0 %	-0,1	335,41 \$	3,2 %	269,97 \$	3,1 %
Total	49,4 %	-0,8	65,1 %	-1,1	152,51 \$	0,3 %	163,52 \$	0,8 %
Niveau de prix								
Entrée de gamme	45,1 %	0,3	60,2 %	-0,5	98,72 \$	-0,2 %	110,21 \$	1,3 %
Milieu de gamme	48,6 %	-1,2	65,2 %	-1,3	137,28 \$	0,3 %	151,98 \$	0,6 %
Haut de gamme	58,5 %	0,2	71,0 %	-0,5	264,72 \$	1,6 %	269,80 \$	0,9 %
Total	49,4 %	-0,8	65,1 %	-1,1	152,51 \$	0,3 %	163,52 \$	0,8 %

Remarques : Données fondées sur les résultats d'exploitation de 237 545 chambres (sans pondération).

[^] Points de pourcentage.

- En 2019, le taux d'occupation a suivi l'ordre de la taille de l'établissement, allant de 54,1 % pour les établissements de moins de 50 chambres à 73,1 % pour ceux de plus de 500 chambres. La baisse du taux d'occupation national moyen par rapport à 2018 s'est fait sentir dans les établissements de toutes tailles, sauf ceux de moins de 50 chambres. La diminution du taux d'occupation moyen en 2019 s'est aussi répercutée sur tous les types d'établissements et tous les niveaux de prix.
- Le TQM a également suivi l'ordre de la taille de l'établissement, allant de 122,43 \$ pour les plus petits établissements (moins de 50 chambres) à 252,01 \$ pour les plus grands (plus de 500 chambres). En variation annuelle, cet indicateur a augmenté pour les établissements de toutes tailles, sauf ceux de 126 à 200 chambres, qui ont enregistré un léger recul par rapport à 2018 (-0,1 %). Les établissements de plus de 500 chambres ont connu la plus forte hausse (+2,4 %).
- De tous les types d'établissements, les centres de villégiature affichaient toujours le TQM le plus élevé en 2019 (269,97 \$), de même que la plus grande augmentation par rapport à l'année précédente (+3,1 %), un taux de croissance au moins trois fois supérieur à celui de tout autre type d'établissement. Le TQM a également augmenté pour tous les niveaux de prix, et ce sont les hébergements économiques qui ont enregistré la meilleure croissance annuelle (+1,3 %).