



TOURISME EN BREF

T3 2019

Suivi continu du rendement
du secteur touristique
du Canada

© Parcs Canada/L. Newfield

52°52'24.3"N 117°57'15.0"W

Parc national Jasper

Banff

Alberta

Canada

www.destinationcanada.com

Note importante concernant les données sur le dénombrement à la frontière

Destination Canada produit des données sur les arrivées d'une nuit ou plus. Celles-ci pourraient différer de celles de Statistique Canada, qui comprennent les arrivées de visiteurs d'un jour.

Données des points d'entrée terrestres : En août 2018, il y a eu des changements importants en matière de collecte des données et de détermination du pays de résidence des voyageurs étrangers (autres qu'américains) entrant au Canada par un point d'entrée terrestre. Pour cette raison, les arrivées terrestres mensuelles ne peuvent pas être comparées à celles enregistrées avant août 2018. La comparaison des nombres d'arrivées de voyageurs étrangers (autres qu'américains) d'une année sur l'autre ne doit ainsi tenir compte que des modes de transport autres que terrestres. Cette remarque ne s'applique pas aux arrivées en voiture des voyageurs américains.

Arrivées par avion : Destination Canada conseille de faire preuve de prudence dans l'interprétation des données sur les arrivées par avion et la comparaison avec les années précédentes puisque sont comptés dans les arrivées par avion les visiteurs d'un jour et les passagers étrangers qui transitent par le Canada entre leur pays d'origine et une autre destination étrangère. Le nombre de voyageurs en transit peut avoir été affecté par des changements importants ces derniers mois.

Pour les données de janvier 2019 et les suivantes, Statistique Canada a mis à jour sa méthode de détermination de la durée des voyages des résidents des États-Unis voyageant au Canada et des résidents du Canada revenant des États-Unis par moyens de transport autres que la voiture. Cette modification touche les proportions relatives de voyageurs d'un jour et de ceux d'une nuit ou plus. Il est donc conseillé de faire preuve de prudence en comparant les données de 2019 à celles de périodes précédentes relatives à ces moyens de transport.

¹ Il est à noter que Statistique Canada a publié un avertissement concernant les données de septembre 2019, accessible [ici](#).

Raccourcis

Points saillants – Septembre 2019

- En septembre 2019, le Canada a accueilli 2,2 millions de visiteurs pour un séjour d'une nuit ou plus, le deuxième mois de septembre en importance après celui de 2017. Les arrivées par avion (51,5 % des arrivées pour une nuit ou plus) ont augmenté de 6,0 %, principalement en raison d'une hausse des arrivées par avion des États-Unis (+14,5 %).
- Si les arrivées en voiture des États-Unis ont diminué en septembre, c'est surtout parce que la longue fin de semaine de la fête du Travail tombait en août cette année plutôt qu'en septembre comme en 2018. Pour août et septembre 2019, en variation annuelle, la croissance des arrivées en voiture des États-Unis s'est établie à 3,3 %, signe d'une tendance à la hausse.
- En variation annuelle pour septembre, les arrivées par des moyens de transport autres que terrestres du Mexique (+12,0 %), du Royaume-Uni (+9,2 %) et de la France (+9,1 %) ont connu les plus fortes hausses. Ces trois marchés ont affiché une croissance soutenue des arrivées par bateau de croisière et par avion sans passer par les États-Unis, mais les arrivées par avion via les États-Unis n'ont augmenté que pour le Mexique.
- Du côté de l'Australie, la hausse des arrivées par avion sans passer par les États-Unis (+4,5 %) a quelque peu contrebalancé le recul des arrivées par bateau de croisière (-3,5 %) et par avion via les États-Unis (-0,5 %).
- L'économie chinoise ralentissant, les arrivées par avion sans passer par les États-Unis en provenance de la Chine ont reculé (-17,6 %), ce qui s'ajoute à la diminution constante des arrivées par avion via les États-Unis (-18,1 %). Ces facteurs ont contribué à la chute globale des arrivées par des moyens de transport autres que terrestres (-16,6 %). Destination Canada recommande d'attendre les chiffres d'octobre avant d'interpréter ces résultats. En 2018, la principale fin de semaine de voyage de la *Golden Week* – importante fête nationale durant la première semaine d'octobre – tombait entièrement en septembre, mais en 2019, elle ne tombait que partiellement en septembre.

Arrivées de visiteurs étrangers au Canada pour des séjours d'une nuit ou plus – Septembre 2019

Septembre 2019	Total des arrivées de touristes pour une nuit ou plus											
	Tous les moyens de transport*		Arrivées autres que par voie terrestre								Arrivées par voie terrestre pour une nuit ou plus*	
			Total		Vols de l'étranger (États-Unis exclus)		Vols via les États-Unis		Arrivées par voie maritime (croisières)			
Marchés	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle
États-Unis	1 373 800	0,7 %										
Voiture	676 415	-5,5 %										
Avion	495 617	14,5 %										
Voiture et avion	1 172 032	2,0 %										
Autres	201 768	-6,2 %										
Marchés long-courriers de DC	515 479	4,1 %	443 491	-1,3 %	329 474	-1,2 %	61 576	-5,3 %	52 441	2,8 %	71 988	57,1 %
Royaume-Uni	117 055	17,0 %	101 602	9,2 %	69 003	3,0 %	9 425	-6,8 %	23 174	45,5 %	15 453	121,3 %
France	81 082	13,5 %	71 174	9,1 %	61 751	10,7 %	8 761	-4,0 %	662	88,6 %	9 908	59,6 %
Chine	86 857	-8,4 %	71 496	-16,6 %	61 318	-17,6 %	7 335	-18,1 %	2 843	18,5 %	15 361	68,2 %
Mexique	44 312	20,9 %	37 452	12,0 %	29 321	9,3 %	5 519	23,0 %	2 612	22,7 %	6 860	114,4 %
Allemagne	58 829	-11,3 %	51 855	-13,0 %	37 626	-0,9 %	4 906	-11,2 %	9 323	-42,0 %	6 974	3,2 %
Australie	43 692	2,2 %	38 902	0,4 %	14 612	4,5 %	13 251	-0,5 %	11 039	-3,5 %	4 790	19,7 %
Inde	28 411	1,4 %	24 142	-4,3 %	19 402	-2,9 %	3 789	-9,4 %	951	-11,0 %	4 269	52,5 %
Corée du Sud	24 756	0,1 %	19 738	-0,1 %	15 628	-0,5 %	3 128	-5,2 %	982	31,1 %	5 018	1,1 %
Japon	30 485	0,5 %	27 130	-4,9 %	20 813	-4,1 %	5 462	-9,0 %	855	1,4 %	3 355	88,0 %
Total (É.-U. exclus)	810 853	6,1 %	699 515	0,7 %	523 785	1,4 %	106 509	-5,6 %	69 221	6,3 %	111 338	60,2 %
Total	2 184 653	2,7 %										

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Points saillants – Troisième trimestre de 2019

- Le contexte touristique mondial est ébranlé par les frictions et les incertitudes commerciales dans le monde, mais le Canada a tout de même accueilli plus de 8,9 millions de visiteurs étrangers pour une nuit ou plus au troisième trimestre, soit de juillet à septembre 2019.
- Durant ce trimestre, la majorité (67,9 %) des voyageurs visitant le Canada provenait des États-Unis, 19,6 %, des neuf marchés long-courriers de Destination Canada et 12,4 %, du reste du monde.
- La plupart des gains en matière d'arrivées pour des séjours d'une nuit ou plus au troisième trimestre venaient des États-Unis et étaient attribuables à une remontée spectaculaire des arrivées par avion (+12,7 %) et à une hausse solide des arrivées en voiture (+3,9 %).

Arrivées de visiteurs étrangers au Canada pour des séjours d'une nuit ou plus – Troisième trimestre de 2019

T3 2019	Total des arrivées de touristes pour une nuit ou plus											
	Tous les moyens de transport*		Arrivées autres que par voie terrestre								Arrivées par voie terrestre pour une nuit ou plus*	
			Total		Vols de l'étranger (États-Unis exclus)		Vols via les États-Unis		Arrivées par voie maritime (croisières)			
Marchés	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle
États-Unis	6 052 644	4,8 %										
Voiture	3 544 235	3,9 %										
Avion	1 790 861	12,7 %										
Voiture et avion	5 335 096	6,7 %										
Autres	717 548	-7,3 %										
Marchés long-courriers de DC	1 748 895	6,7 %	1 449 193	-0,6 %	1 137 188	-0,2 %	205 744	-4,4 %	106 261	3,4 %	299 702	64,9 %
Royaume-Uni	385 500	15,2 %	317 153	3,1 %	248 512	1,3 %	32 998	-5,2 %	35 643	30,4 %	68 347	151,9 %
France	300 523	12,4 %	259 244	7,8 %	227 991	11,0 %	29 582	-12,6 %	1 671	34,4 %	41 279	53,2 %
Chine	284 580	-2,9 %	224 978	-13,0 %	193 033	-13,2 %	22 960	-18,8 %	8 985	11,6 %	59 602	72,4 %
Mexique	167 383	17,4 %	137 171	4,8 %	103 645	0,6 %	23 105	22,6 %	10 421	14,7 %	30 212	158,5 %
Allemagne	196 925	2,1 %	165 591	-0,8 %	134 192	3,6 %	15 675	-7,0 %	15 724	-23,4 %	31 334	20,9 %
Australie	130 327	1,5 %	112 598	-2,6 %	48 669	-1,0 %	41 774	0,5 %	22 155	-10,7 %	17 729	38,5 %
Inde	102 578	7,5 %	82 938	-3,7 %	65 260	-2,0 %	12 646	-7,8 %	5 032	-12,9 %	19 640	111,4 %
Corée du Sud	83 271	-6,6 %	64 212	2,1 %	49 398	0,7 %	11 342	6,2 %	3 472	10,5 %	19 059	-27,5 %
Japon	97 808	2,4 %	85 308	-3,5 %	66 488	-3,6 %	15 662	-6,0 %	3 158	14,0 %	12 500	75,4 %
Total (É.-U. exclus)	2 856 884	7,6 %	2 374 578	0,1 %	1 858 965	1,2 %	367 414	-6,7 %	148 199	4,8 %	482 306	70,5 %
Total	8 909 528	5,7 %										

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Faits saillants – De janvier à septembre 2019

- Pour la période de janvier à septembre 2019, le Canada a atteint un sommet avec 17,9 millions d'arrivées internationales pour des séjours d'une nuit ou plus. Les arrivées de résidents des États-Unis ont dépassé la barre des 12 millions pour la première fois depuis 2004, et un record a été établi pour le reste du monde, avec 5,8 millions de visiteurs.
- Pour la période de janvier à septembre, les arrivées des États-Unis en voiture (+3,3 %) et par avion (+13,0 %) affichaient une croissance moyenne combinée de 6,7 % par rapport à 2018.
- De janvier à septembre, le bateau de croisière (+14,6 %) a été le seul mode d'arrivée au Canada à avoir enregistré des gains soutenus en provenance de la Chine.
- De janvier à septembre, les arrivées de l'Inde et de la Corée du Sud par voies autres que terrestres sont demeurées positives (+5,9 % et +1,0 %, respectivement).
- La hausse des arrivées par bateau de croisière (+11,5 %) n'a pas empêché les arrivées par des moyens de transport autres que terrestres du Japon de diminuer de 4,3 % pour la période de janvier à septembre 2019. C'est le résultat de baisses soutenues des arrivées par avion sans passer par les États-Unis et via les États-Unis.

Arrivées de visiteurs étrangers au Canada pour des séjours d'une nuit ou plus – De janvier à septembre 2019

De janvier à septembre 2019	Total des arrivées de touristes pour une nuit ou plus											
	Tous les moyens de transport*		Arrivées autres que par voie terrestre								Arrivées par voie terrestre pour une nuit ou plus*	
			Total		Vols de l'étranger (États-Unis exclus)		Vols via les États-Unis		Arrivées par voie maritime (croisières)			
Marchés	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle	Arrivées	Variation annuelle
États-Unis	12 141 876	3,8 %										
Voiture	6 876 027	3,3 %										
Avion	4 043 432	13,0 %										
Voiture et avion	10 919 459	6,7 %										
Autres	1 222 417	-16,2 %										
Marchés long-courriers de DC	3 516 038	6,4 %	2 988 871	0,9 %	2 370 875	2,1 %	454 163	-5,7 %	163 833	2,9 %	527 167	53,5 %
Royaume-Uni	726 448	11,8 %	609 792	0,8 %	488 323	-0,3 %	68 819	-6,1 %	52 650	25,4 %	116 656	162,5 %
France	542 584	11,7 %	479 285	7,5 %	418 712	14,3 %	58 415	-25,1 %	2 158	27,3 %	63 299	59,0 %
Chine	587 671	-1,9 %	481 931	-9,1 %	416 432	-8,4 %	51 918	-18,5 %	13 581	14,6 %	105 740	53,5 %
Mexique	389 181	24,5 %	328 800	12,3 %	257 121	9,0 %	57 208	30,5 %	14 471	9,9 %	60 381	205,2 %
Allemagne	344 812	0,3 %	296 980	-1,3 %	243 618	2,6 %	33 644	-7,9 %	19 718	-26,7 %	47 832	11,2 %
Australie	286 096	2,2 %	251 735	-0,6 %	118 004	3,4 %	94 145	-2,2 %	39 586	-7,6 %	34 361	28,3 %
Inde	272 283	14,2 %	232 952	5,9 %	191 666	7,6 %	30 883	-0,6 %	10 403	-2,8 %	39 331	113,3 %
Corée du Sud	171 113	-14,2 %	134 869	1,0 %	104 277	-0,8 %	24 654	6,6 %	5 938	12,4 %	36 244	-45,1 %
Japon	195 850	-0,4 %	172 527	-4,3 %	132 722	-4,9 %	34 477	-4,4 %	5 328	11,5 %	23 323	43,6 %
Total (É.-U. exclus)	5 804 347	7,2 %	4 952 932	1,1 %	3 904 244	2,8 %	816 422	-6,9 %	232 266	4,9 %	851 415	65,1 %
Total	17 946 223	4,9 %										

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

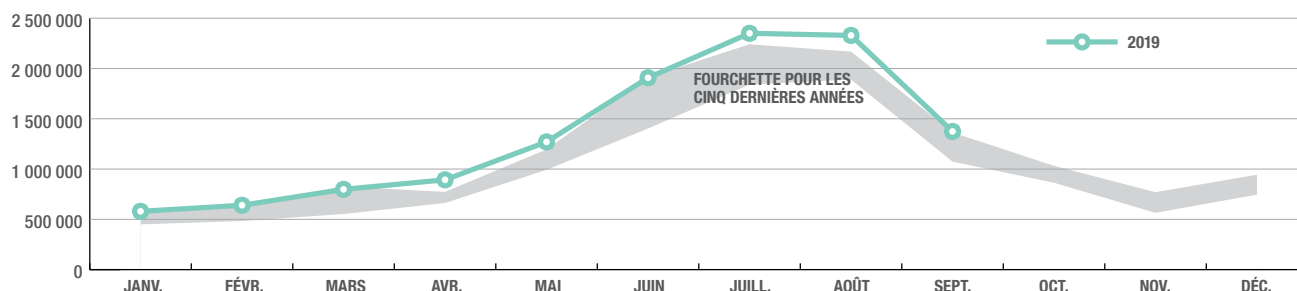
ÉTATS-UNIS

Tendances actuelles

Au troisième trimestre de 2019, les arrivées pour des séjours d'une nuit ou plus en provenance des États-Unis ont conservé leur élan du deuxième trimestre (+4,9 %) en augmentant de 4,8 % par rapport à 2018. Ces résultats sont en grande partie le fruit de la croissance à deux chiffres des arrivées par avion (+12,7 %) pour un deuxième trimestre consécutif, qui contraste avec la baisse de l'an dernier. La reprise des arrivées en voiture des États-Unis (+3,9 %) au T3 de 2019 était un soulagement

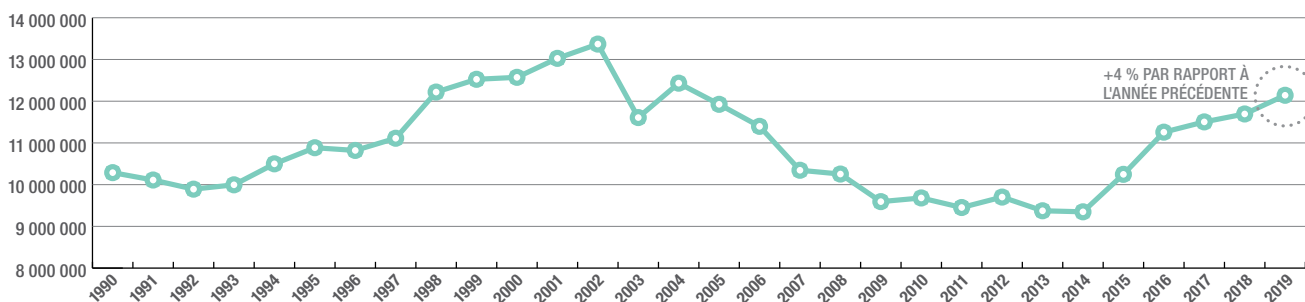
bienvvenu après la perte de vitesse attribuable aux feux de forêt de l'Ouest canadien, qui avaient freiné le tourisme au Canada durant une bonne partie du T3 de 2018. Enfin, la hausse de la valeur du dollar américain (+1,0 %) a contribué à contrer l'incidence potentielle sur les voyages au Canada du léger recul de la confiance des consommateurs.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	2 018 152	-1,1 %	4 071 080	4,9 %	6 052 644	4,8 %		
✈ Avion	843 851	4,5 %	1 408 720	19,3 %	1 790 861	12,7 %		
🚗 Voiture	1 096 715	-2,0 %	2 235 077	5,0 %	3 544 235	3,9 %		
🚶 Autres	77 586	-31,8 %	427 283	-25,1 %	717 548	-7,3 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

ÉTATS-UNIS

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Avion	🚗 Voiture	🗨️ Autres
Alberta	337 248	240 161	88 644	8 443
Variation annuelle	5,7 %	7,5 %	2,8 %	-10,3 %
Colombie-Britannique	1 600 924	475 050	738 107	387 767
Variation annuelle	5,2 %	20,1 %	3,9 %	-6,6 %
Saskatchewan	35 078	7 461	26 615	1 002
Variation annuelle	5,6 %	-3,3 %	8,3 %	7,6 %
Manitoba	84 126	24 808	57 929	1 389
Variation annuelle	2,5 %	5,2 %	1,7 %	-10,2 %
Ontario	2 837 956	721 368	1 984 701	131 887
Variation annuelle	4,0 %	11,1 %	4,8 %	-29,3 %
Québec	758 170	280 099	445 449	32 622
Variation annuelle	4,0 %	7,5 %	3,7 %	-15,5 %
Nouvelle-Écosse	71 489	35 936	0	35 553
Variation annuelle	-21,0 %	63,2 %	-100,0 %	-34,9 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Avion	🚗 Voiture	🗨️ Autres
Nouveau-Brunswick	217 749	540	152 856	64 353
Variation annuelle	21,8 %	-15,5 %	8,6 %	72,6 %
Île-du-Prince-Édouard	164	164	0	0
Variation annuelle	-20,8 %	-20,8 %	0,0 %	0,0 %
Terre-Neuve-et-Labrador	11 154	1 248	0	9 906
Variation annuelle	65,7 %	-36,4 %	0,0 %	107,8 %
Nunavut	38	38	0	0
Variation annuelle	-7,3 %	-7,3 %	0,0 %	0,0 %
Yukon	98 548	3 988	49 934	44 626
Variation annuelle	19,6 %	4,3 %	-5,8 %	74,6 %

Source : Statistique Canada, Tableau 24-10-0043-01 (auparavant CANSIM 427-0004).

Indicateurs clés pour 2019

	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	1,0 %	3,2 %
Capacité aérienne ²	0,2 %	2,7 %
Indice de confiance des consommateurs ³	100,9	101,1

¹ Banque du Canada.

² IATA, Diiio SRS Analyser.

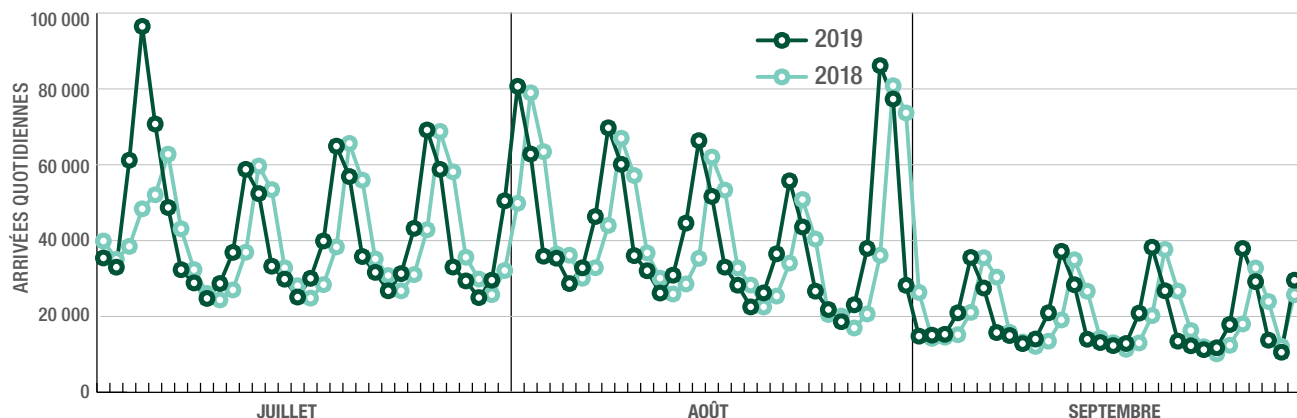
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

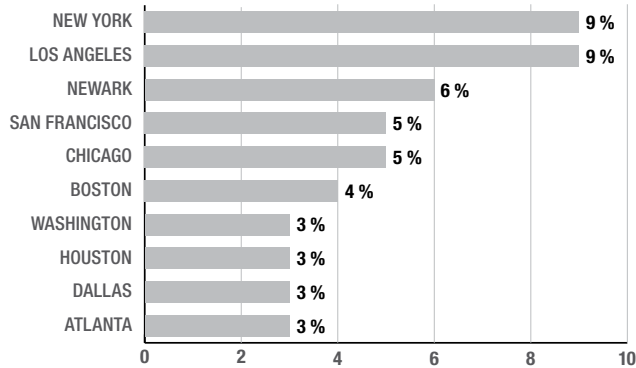
Arrivées quotidiennes en voiture pour une nuit ou plus en provenance des États-Unis – Troisième trimestre de 2019



Source : Statistiques de la Ligne d'inspection primaire intégrée, Statistique Canada.

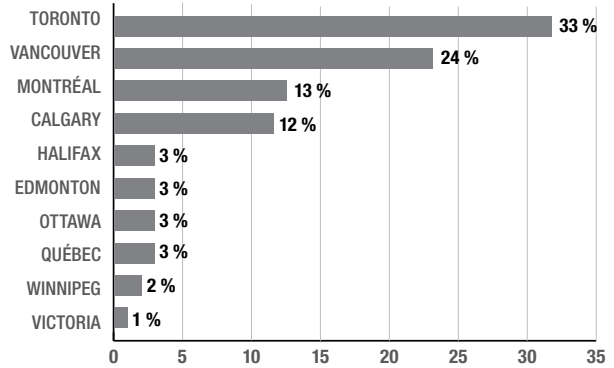
ÉTATS-UNIS

✈ Principales villes d'origine - T3 2019 (voie aérienne)



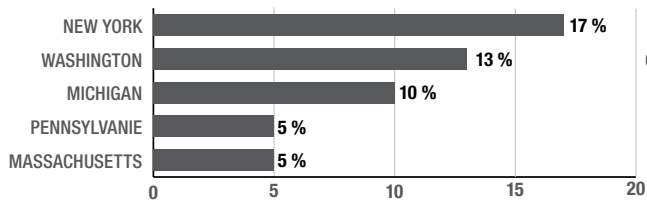
Source : IATA, Global Agency Pro.

✈ Principales villes de destination - T3 2019 (voie aérienne)



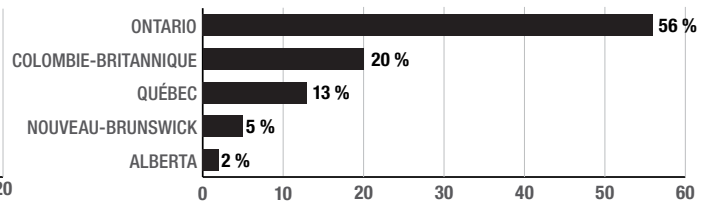
Source : IATA, Global Agency Pro.

🚗 Cinq principaux États d'origine - T3 2019 (arrivées en voiture pour une nuit ou plus)



Source : Statistiques de la Ligne d'inspection primaire intégrée, Statistique Canada.

🚗 Cinq principales provinces de destination - T3 2019 (arrivées en voiture pour une nuit ou plus)



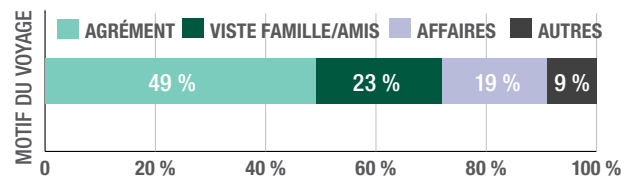
Source : Statistiques de la Ligne d'inspection primaire intégrée, Statistique Canada.

Faits saillants de 2018

Part du marché touristique émetteur total revenant au Canada¹	12,1 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 2
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 2

Sources : ¹Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/ amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	5,0	4,3	5,4	4,3
Dépenses moyennes par jour	140,0 \$	171,1 \$	66,3 \$	225,0 \$
Dépenses moyennes par voyage	697,1 \$	739,4 \$	357,7 \$	978,4 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

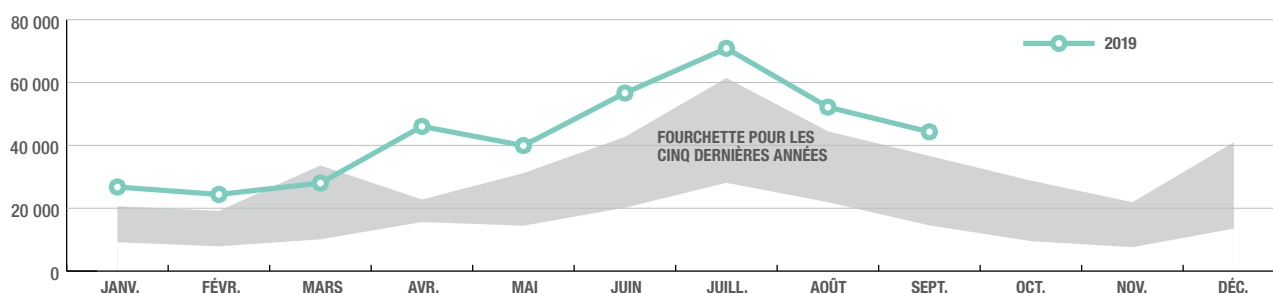
MEXIQUE

Tendances actuelles

De juillet à septembre 2019, 167 400 visiteurs mexicains ont séjourné une nuit ou plus au Canada, et 82,0 % d'entre eux sont arrivés par avion ou par bateau de croisière. Ces deux modes d'arrivée ont connu une hausse combinée de 4,8 % en variation annuelle pour ce trimestre, hausse caractérisée par un bond des arrivées par avion via les États-Unis (+22,6 %) et par bateau de croisière (+14,7 %). Quant aux arrivées par avion sans passer par les États-Unis, elles ont légèrement progressé (+0,6 %) malgré

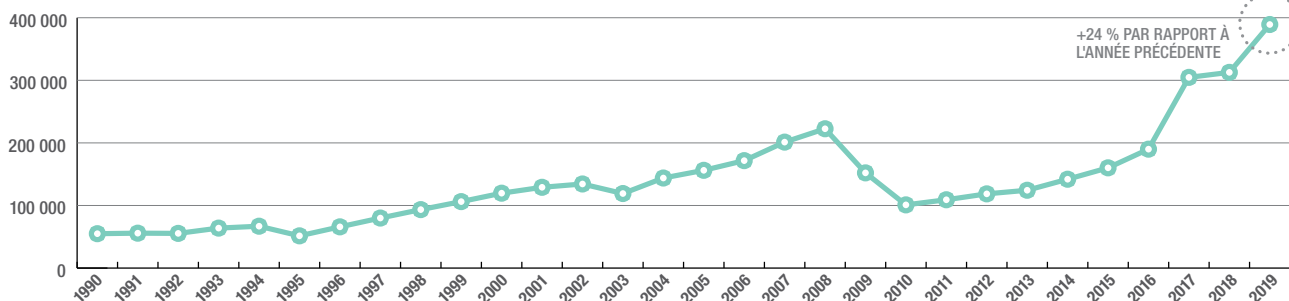
une baisse du service aérien direct entre Mexico et le Canada (-8,5 %, 17 200 sièges en moins, si l'on exclut le service de China Southern Airlines vers Vancouver). Signe d'une forte demande touristique, des transporteurs mexicains (Aeromexico et Interjet) ont augmenté leur capacité vers Montréal, Toronto, Calgary et Vancouver (+15,9 %, 18 800 sièges), tandis que l'offre des transporteurs canadiens dégringolait (-42,1 %, 36 000 sièges).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	79 156	7,8 %	142 642	47,6 %	167 383	17,4 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	58 426	2,0 %	95 050	25,6 %	103 645	0,6 %		
✈ Vol via les États-Unis	12 563	5,5 %	21 540	64,7 %	23 105	22,6 %		
🚗 Voie terrestre	8 161	91,2 %	22 008	475,2 %	30 212	158,5 %		
🚢 Voie maritime	6	0,0 %	4 044	-0,8 %	10 421	14,7 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

MEXIQUE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	7 803	4 498	2 680	625	0
Variation annuelle	19,5 %	-7,2 %	84,8 %	168,2 %	0,0 %
Colombie-Britannique	53 557	29 593	7 313	7 310	9 341
Variation annuelle	3,9 %	-7,9 %	24,3 %	34,5 %	14,8 %
Saskatchewan	81	0	13	68	0
Variation annuelle	-10,0 %	0,0 %	-48,0 %	4,6 %	0,0 %
Manitoba	580	22	314	244	0
Variation annuelle	38,1 %	266,7 %	11,3 %	84,8 %	0,0 %
Ontario	71 743	44 614	8 425	18 701	3
Variation annuelle	32,3 %	3,4 %	13,2 %	412,9 %	0,0 %
Québec	32 131	24 842	4 151	3 108	30
Variation annuelle	14,3 %	9,5 %	21,3 %	55,5 %	650,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	514	40	119	0	355
Variation annuelle	-24,2 %	-38,5 %	-4,8 %	-100,0 %	-26,5 %
Nouveau-Brunswick	674	0	0	37	637
Variation annuelle	50,4 %	0,0 %	0,0 %	54,2 %	50,2 %
Terre-Neuve-et-Labrador	169	36	89	0	44
Variation annuelle	-50,1 %	-70,0 %	-53,4 %	0,0 %	57,1 %
Nunavut	12	0	1	0	11
Variation annuelle	20,0 %	0,0 %	-80,0 %	0,0 %	120,0 %
Yukon	119	0	0	119	0
Variation annuelle	-26,1 %	0,0 %	-100,0 %	-19,6 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	-1,5 %	2,0 %
Capacité aérienne ²	-3,7 %	-1,7 %
Indice de confiance des consommateurs ³	101,8	102,5

¹ Banque du Canada.

² IATA, Diiio SRS Analyser.

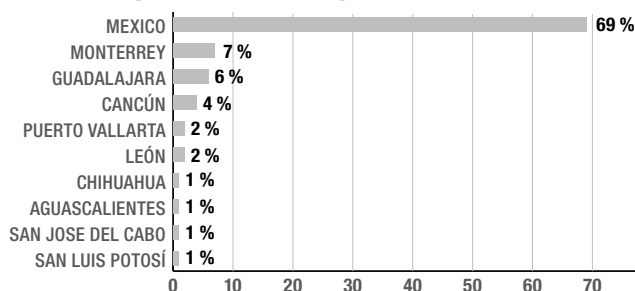
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente. Pour le Mexique, seuls les vols commerciaux réguliers directs entre Mexico et le Canada sont pris en compte.

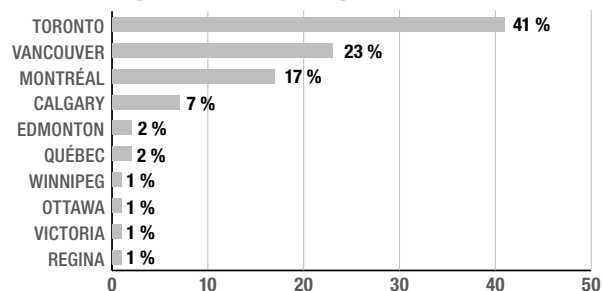
ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈ Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

✈ Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

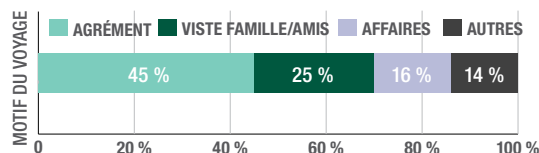


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique émetteur total revenant au Canada¹	1,8 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 12
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 30

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	25,2	10,5	24,5	46,4
Dépenses moyennes par jour	69,7 \$	165,0 \$	52,6 \$	47,3 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 759,6 \$	1 736,7 \$	1 287,7 \$	2 196,8 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

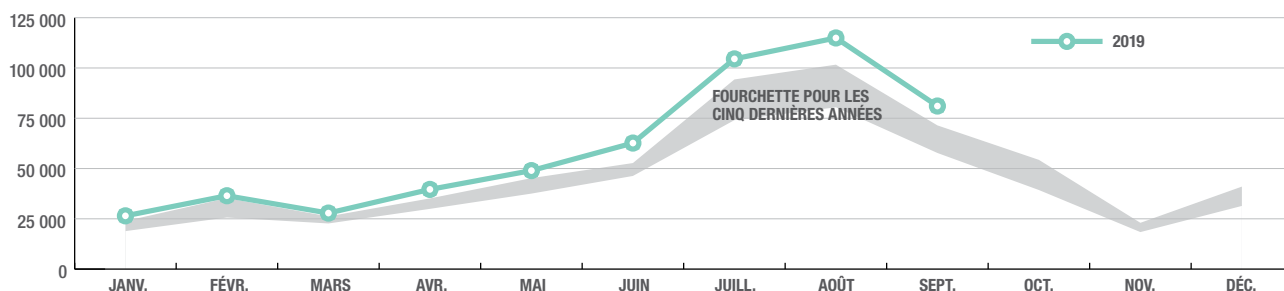
FRANCE

Tendances actuelles

Au troisième trimestre de 2019, on a dénombré 300 500 arrivées de France pour des séjours d'une nuit ou plus (dont 86,3 % par avion ou par bateau de croisière), ce qui fait du pays le deuxième marché touristique long-courrier pour le Canada. En variation annuelle, la hausse combinée des arrivées par avion et par bateau de croisière a atteint 7,8 % au T3. Pour un sixième trimestre consécutif, les arrivées par avion (+7,7 %) ont progressé pour les vols sans passer par les États-Unis (+11,0 %), mais ont chuté pour les vols via les États-Unis (-12,6 %). La forte demande

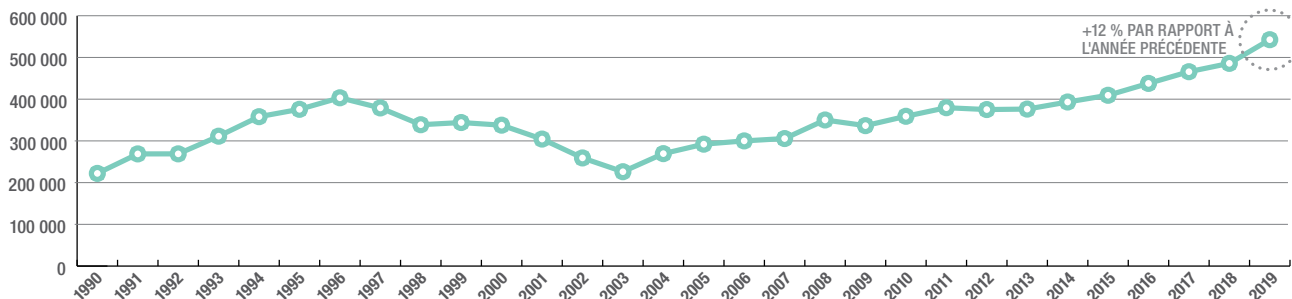
en transport aérien entre la France et le Canada a généré 38 500 sièges supplémentaires en service aérien direct (+6,9 %), surtout vers Montréal (+13,6 %). Le service aérien est demeuré stable pour Vancouver et a diminué pour Toronto (-10,9 %). Le nouveau vol Halifax-Paris de WestJet (depuis mars 2018) a été suspendu temporairement en raison de l'immobilisation mondiale du Boeing 737 Max 8. En remplacement, WestJet a offert la même capacité dans un vol sans escale Calgary-Paris en Boeing Dreamliner.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	90 803	6,4 %	151 258	13,6 %	300 523	12,4 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	73 208	27,9 %	117 513	13,3 %	227 991	11,0 %		
✈ Vol via les États-Unis	11 473	-52,1 %	17 360	-13,9 %	29 582	-12,6 %		
🚗 Voie terrestre	6 118	48,1 %	15 902	81,7 %	41 279	53,2 %		
🚢 Voie maritime	4	-80,0 %	483	11,8 %	1 671	34,4 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

FRANCE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	4 145	3 233	553	359	0
Variation annuelle	64,5 %	108,0 %	-17,7 %	22,1 %	0,0 %
Colombie-Britannique	20 748	14 410	1 910	3 539	889
Variation annuelle	5,7 %	8,8 %	-9,8 %	-4,9 %	61,3 %
Saskatchewan	58	4	37	17	0
Variation annuelle	241,2 %	0,0 %	1 133,3 %	21,4 %	0,0 %
Manitoba	204	7	101	96	0
Variation annuelle	30,8 %	16,7 %	34,7 %	28,0 %	0,0 %
Ontario	54 218	24 249	16 453	13 510	6
Variation annuelle	22,3 %	0,6 %	5,4 %	194,0 %	-79,3 %
Québec	217 321	184 463	10 186	22 628	44
Variation annuelle	11,7 %	13,7 %	-31,8 %	30,0 %	450,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	1 647	1 448	111	0	88
Variation annuelle	-58,3 %	-60,8 %	-4,3 %	-100,0 %	-24,8 %
Nouveau-Brunswick	618	0	3	491	124
Variation annuelle	152,2 %	0,0 %	-66,7 %	161,2 %	158,3 %
Terre-Neuve-et-Labrador	529	116	190	0	223
Variation annuelle	-39,7 %	-73,0 %	-34,5 %	0,0 %	42,0 %
Nunavut	325	4	24	0	297
Variation annuelle	-6,9 %	0,0 %	50,0 %	0,0 %	-10,8 %
Yukon	710	57	14	639	0
Variation annuelle	3,5 %	5,6 %	180,0 %	1,9 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	-3,5 %	-2,9 %
Capacité aérienne ²	6,9 %	6,9 %
Indice de confiance des consommateurs ³	100,2	99,8

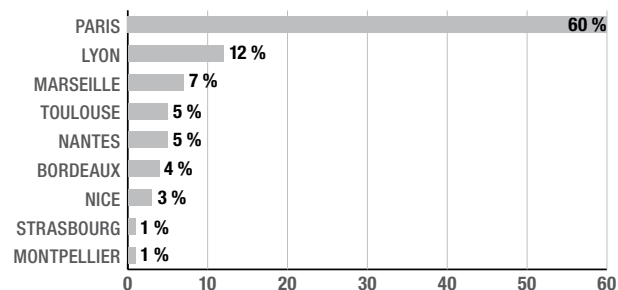
¹ Banque du Canada.
² IATA, Dilio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

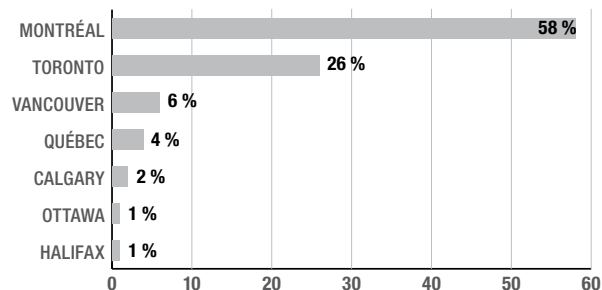
ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

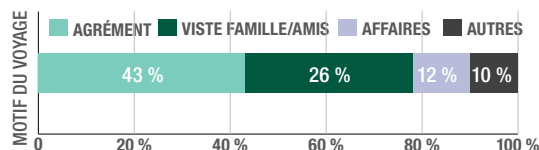


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	4,5 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 8
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 5

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	18,0 \$	13,1 \$	16,2 \$	16,8 \$
Dépenses moyennes par jour	82,6 \$	135,7 \$	54,4 \$	95,3 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 485,8 \$	1 782,3 \$	879,3 \$	1 599,1 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

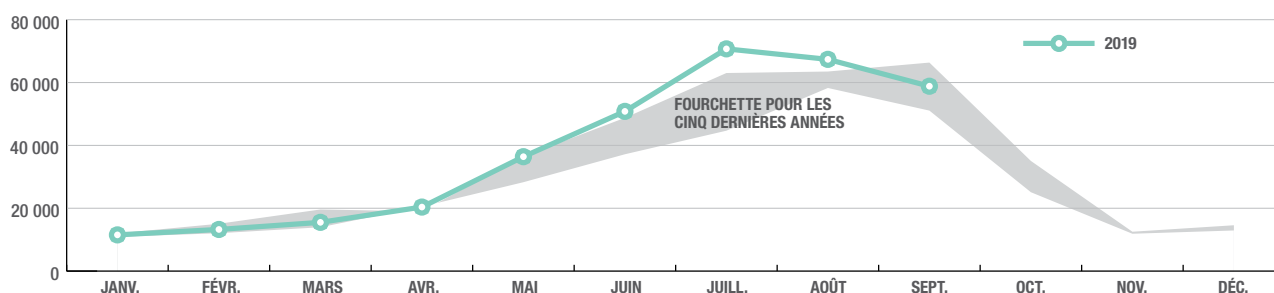
ALLEMAGNE

Tendances actuelles

Au troisième trimestre de 2019, les arrivées en provenance de l'Allemagne pour des séjours d'une nuit ou plus au Canada s'élevaient à près de 197 000, et 84,1 % de ces visiteurs ont voyagé par avion ou par bateau de croisière. La hausse des arrivées par avion sans passer par les États-Unis (+3,6 %) a contrebalancé en grande partie la baisse des arrivées par avion via les États-Unis (-7,0 %) et par bateau de croisière (-23,4 %). Malgré l'affaiblissement de la confiance des consommateurs

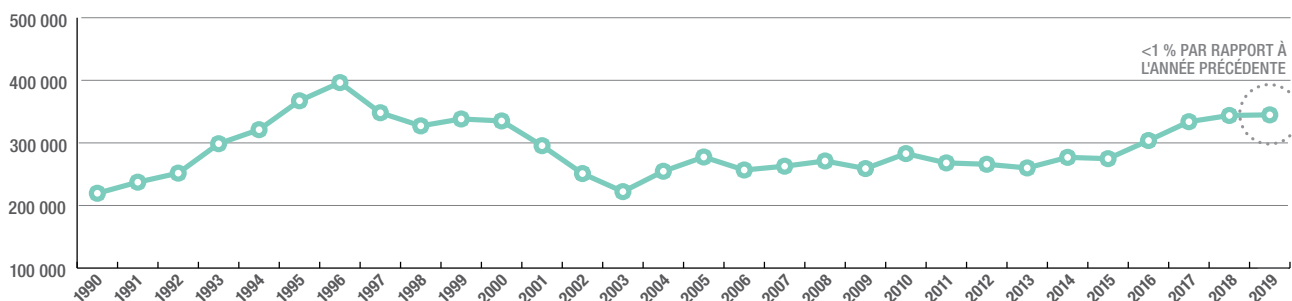
allemands et la perte de pouvoir d'achat de l'euro par rapport au dollar canadien au T3, la capacité aérienne sans escale entre l'Allemagne et le Canada a augmenté de 4,7 %, les transporteurs allemands (+4,9 %, 11 000 sièges) et canadiens (+4,5 %, 9 100 sièges) ayant renforcé leur capacité entre les deux pays. La capacité aérienne vers le Canada a augmenté dans les trois villes carrefours de l'Allemagne (Francfort, Munich, Berlin).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	40 283	-13,7 %	107 604	3,2 %	196 925	2,1 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	30 836	-13,3 %	78 590	8,9 %	134 192	3,6 %		
✈ Vol via les États-Unis	6 601	-13,3 %	11 368	-5,8 %	15 675	-7,0 %		
🚗 Voie terrestre	2 840	-18,6 %	13 658	0,2 %	31 334	20,9 %		
🚢 Voie maritime	6	0,0 %	3 988	-37,5 %	15 724	-23,4 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

ALLEMAGNE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	16 643	14 221	1 131	1 291	0
Variation annuelle	8,9 %	9,8 %	-17,1 %	32,4 %	0,0 %
Colombie-Britannique	58 501	40 795	4 995	9 906	2 805
Variation annuelle	-0,6 %	3,6 %	-1,7 %	-3,6 %	-31,8 %
Saskatchewan	104	1	25	78	0
Variation annuelle	48,6 %	0,0 %	78,6 %	39,3 %	0,0 %
Manitoba	591	17	313	261	0
Variation annuelle	-20,5 %	112,5 %	22,7 %	-45,6 %	0,0 %
Ontario	65 213	47 917	6 457	10 822	17
Variation annuelle	10,5 %	0,8 %	-4,7 %	130,0 %	21,4 %
Québec	27 769	22 064	2 004	3 389	312
Variation annuelle	2,2 %	12,6 %	-24,9 %	-30,9 %	7 700,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	10 319	7 517	390	0	2 412
Variation annuelle	-43,6 %	-1,6 %	75,7 %	-100,0 %	-76,7 %
Nouveau-Brunswick	2 583	0	9	2 143	431
Variation annuelle	-10,3 %	0,0 %	-60,9 %	589,1 %	-83,1 %
Terre-Neuve-et-Labrador	9 428	108	280	0	9 040
Variation annuelle	128,4 %	-85,0 %	-17,4 %	0,0 %	194,8 %
Nunavut	755	1	47	0	707
Variation annuelle	65,6 %	0,0 %	17,5 %	0,0 %	70,4 %
Yukon	5 019	1 551	24	3 444	0
Variation annuelle	-15,8 %	-10,7 %	-66,7 %	-17,1 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

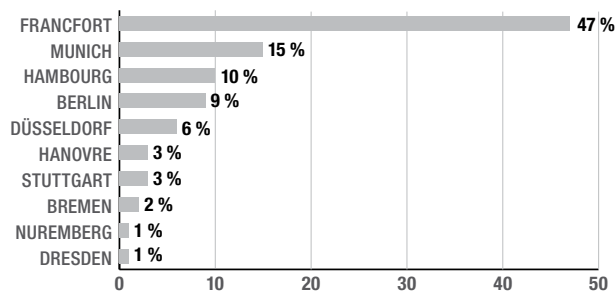
	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	-3,5 %	-2,9 %
Capacité aérienne ²	4,7 %	4,7 %
Indice de confiance des consommateurs ³	100,8	101,0

¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

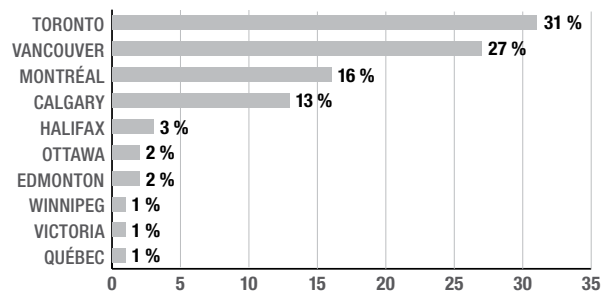
- La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.
- La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

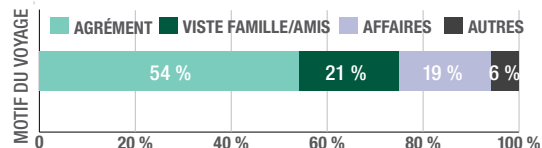


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	3,4 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 1
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 3

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	18,3 \$	15,3 \$	18,1 \$	9,5 \$
Dépenses moyennes par jour	95,3 \$	140,1 \$	49,4 \$	117,0 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 747,5 \$	2 144,1 \$	892,9 \$	1 112,0 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

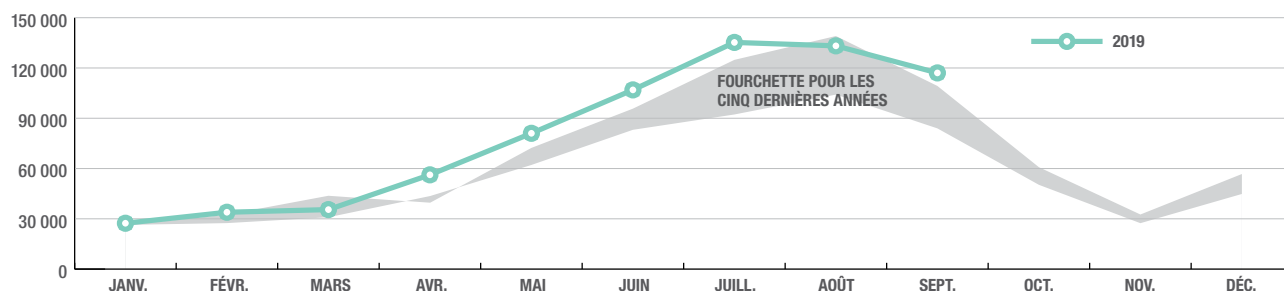
ROYAUME-UNI

Tendances actuelles

Au troisième trimestre de 2019, on comptait 385 500 arrivées du Royaume-Uni pour des séjours d'une nuit ou plus (dont 82,3 % par avion ou par bateau de croisière). Malgré la confiance des consommateurs fragilisée par le Brexit et la baisse de valeur de la livre sterling (-4,5 % par rapport au dollar canadien), les arrivées au Canada par avion et par bateau de croisière ont augmenté de 3,1 %. L'avion a progressé de 0,5 %, car la hausse des arrivées par avion sans passer par les États-Unis (+1,3 %) a réussi à contrer la baisse des vols via les États-Unis (-5,2 %).

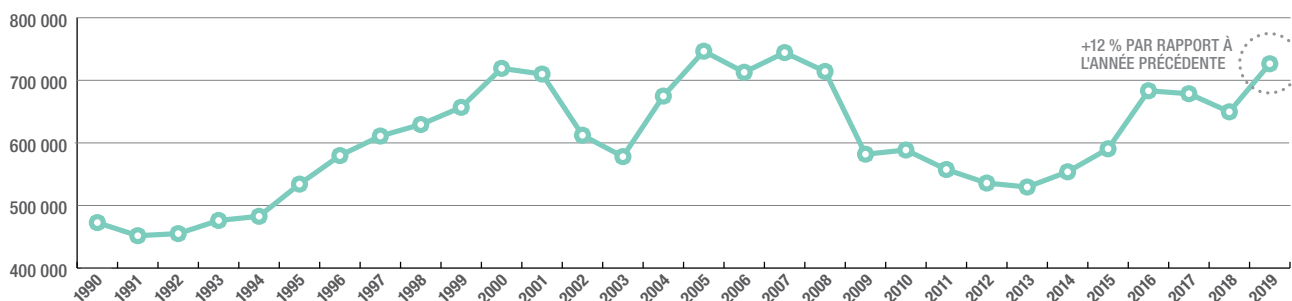
Cette croissance des arrivées par avion sans passer par les États-Unis est remarquable vu la diminution de la capacité du service aérien régulier entre le Canada et le Royaume-Uni (-7,6 %, 57 000 sièges) causée en partie par l'immobilisation du Boeing 737 Max 8, qui a forcé Air Canada à suspendre des vols reliant St. John's et Halifax au Royaume-Uni. Neuf destinations canadiennes offrent des vols sans escale vers ce marché, mais seul le service de WestJet vers Calgary a vu sa capacité augmenter ce trimestre.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	96 766	-12,0 %	244 182	19,1 %	385 500	15,2 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	74 277	-18,1 %	165 534	7,6 %	248 512	1,3 %		
✈ Vol via les États-Unis	12 481	-12,2 %	23 340	-3,9 %	32 998	-5,2 %		
🚗 Voie terrestre	9 962	99,1 %	38 347	211,6 %	68 347	151,9 %		
🚢 Voie maritime	46	228,6 %	16 961	15,9 %	35 643	30,4 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

ROYAUME-UNI

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	37 903	32 665	2 313	2 925	0
Variation annuelle	13,3 %	12,1 %	-28,9 %	176,5 %	0,0 %
Colombie-Britannique	106 337	66 002	8 634	15 416	16 285
Variation annuelle	4,1 %	0,5 %	-5,7 %	39,8 %	0,1 %
Saskatchewan	279	2	60	217	0
Variation annuelle	220,7 %	0,0 %	150,0 %	244,4 %	0,0 %
Manitoba	2 098	784	371	943	0
Variation annuelle	52,8 %	4,3 %	96,3 %	118,3 %	0,0 %
Ontario	181 901	121 399	17 129	43 320	53
Variation annuelle	26,6 %	4,8 %	0,7 %	301,6 %	-27,4 %
Québec	27 801	20 594	3 594	3 053	560
Variation annuelle	11,6 %	15,6 %	-17,2 %	12,0 %	1 597,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	10 556	6 981	494	0	3 081
Variation annuelle	-36,4 %	-40,5 %	2,3 %	-100,0 %	-28,7 %
Nouveau-Brunswick	8 385	0	3	1 845	6 537
Variation annuelle	107,2 %	0,0 %	50,0 %	485,7 %	75,3 %
Terre-Neuve-et-Labrador	9 217	81	312	0	8 824
Variation annuelle	23,0 %	-98,2 %	11,4 %	0,0 %	219,2 %
Nunavut	347	0	44	0	303
Variation annuelle	139,3 %	-100,0 %	175,0 %	0,0 %	142,4 %
Yukon	676	4	44	628	0
Variation annuelle	-6,4 %	-63,6 %	0,0 %	-5,8 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	-4,5 %	-2,7 %
Capacité aérienne ²	-7,6 %	-6,5 %
Indice de confiance des consommateurs ³	99,9	99,8

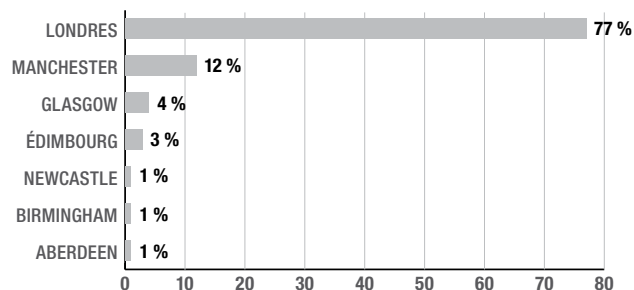
¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

- La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.
- La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

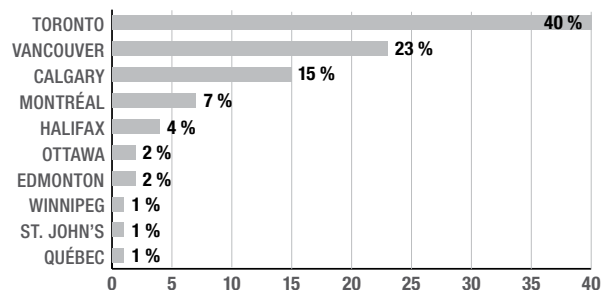


Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

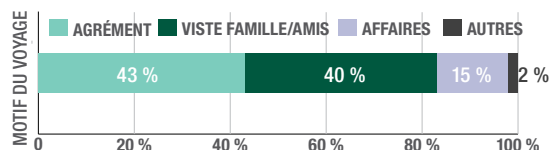


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	3,8 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 4
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 4

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	13,2 \$	11,1 \$	14,1 \$	8,2 \$
Dépenses moyennes par jour	115,2 \$	188,9 \$	56,6 \$	186,2 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 516,9 \$	2 091,9 \$	799,4 \$	1 533,4 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

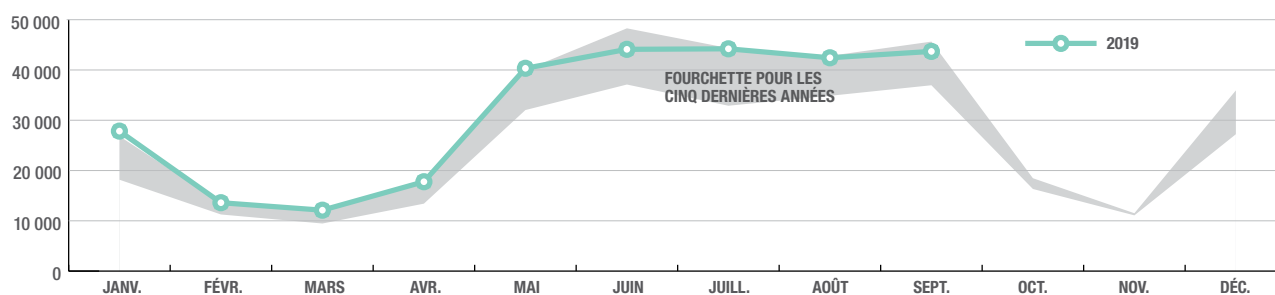
AUSTRALIE

Tendances actuelles

Au troisième trimestre de 2019, on a dénombré plus de 130 300 visiteurs australiens pour une nuit ou plus, 86,4 % d'entre eux arrivés par avion ou par bateau de croisière. Le faible pouvoir d'achat du dollar australien par rapport au dollar canadien (-5,3 %) et la détérioration de la confiance des consommateurs ont entraîné une baisse combinée de 2,6 % en variation annuelle pour ces deux modes d'arrivée. Les arrivées par bateau de croisière, comptant pour 17,0 % des arrivées de l'Australie pour une nuit ou plus – plus grande proportion des marchés de

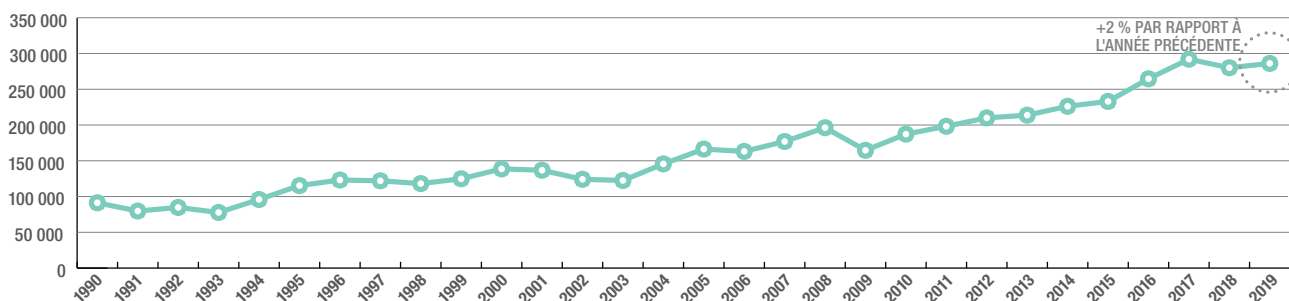
Destination Canada –, ont diminué de 10,7 % au T3. On note aussi un léger recul des arrivées par avion (-0,3 %), car la modeste hausse via les États-Unis a été surpassée par la baisse des arrivées par avion sans passer par les États-Unis. Cette baisse correspond à la diminution de capacité du service aérien régulier (-1,0 %) due à l'interruption du service Sydney-Vancouver de Qantas en juillet 2019. Air Canada a cependant renforcé sa capacité au T3 (+5,8 %, 3 675 sièges), passant à 52 vols entre Melbourne et Vancouver (40 en 2018).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	53 557	3,2 %	102 212	2,4 %	130 327	1,5 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	27 867	8,8 %	41 468	5,3 %	48 669	-1,0 %		
✈ Vol via les États-Unis	20 557	-6,0 %	31 814	-3,0 %	41 774	0,5 %		
🚗 Voie terrestre	5 130	15,6 %	11 502	20,4 %	17 729	38,5 %		
🚢 Voie maritime	3	0,0 %	17 428	-3,4 %	22 155	-10,7 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

AUSTRALIE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	7 037	393	6 110	534	0
Variation annuelle	12,6 %	-27,2 %	17,3 %	7,4 %	0,0 %
Colombie-Britannique	88 476	41 974	17 781	11 100	17 621
Variation annuelle	1,3 %	-0,5 %	1,4 %	57,4 %	-14,3 %
Saskatchewan	116	0	38	78	0
Variation annuelle	38,1 %	-100,0 %	-15,6 %	122,9 %	0,0 %
Manitoba	797	8	435	354	0
Variation annuelle	99,2 %	0,0 %	88,3 %	119,9 %	0,0 %
Ontario	22 701	5 129	13 309	4 243	20
Variation annuelle	6,5 %	0,6 %	-6,7 %	120,8 %	-13,0 %
Québec	5 680	1 047	3 665	776	192
Variation annuelle	-19,1 %	-4,6 %	-2,9 %	-63,6 %	1 376,9 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	1 330	111	300	0	919
Variation annuelle	-34,9 %	-37,6 %	14,1 %	-100,0 %	-41,0 %
Nouveau-Brunswick	1 093	0	0	149	944
Variation annuelle	53,1 %	0,0 %	0,0 %	-18,1 %	77,4 %
Terre-Neuve-et-Labrador	2 193	2	17	0	2174
Variation annuelle	12,5 %	-97,1 %	-34,6 %	0,0 %	17,2 %
Nunavut	286	0	1	0	285
Variation annuelle	5,9 %	-100,0 %	-50,0 %	0,0 %	7,5 %
Yukon	618	5	118	495	0
Variation annuelle	-37,0 %	66,7 %	-42,7 %	-35,9 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

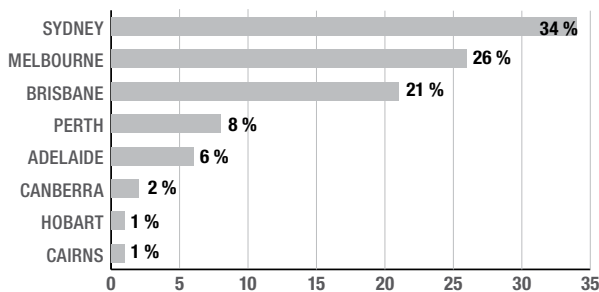
	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	-5,3 %	-4,7 %
Capacité aérienne ²	-1,0 %	8,9 %
Indice de confiance des consommateurs ³	99,7	99,9

¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

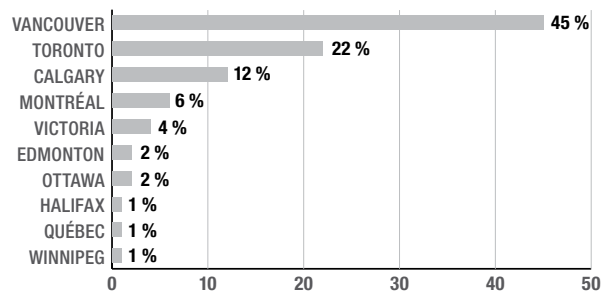
- La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.
- La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈ Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

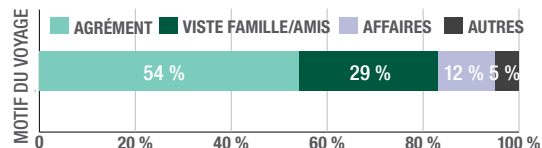


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	3,0 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 22
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 6

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	20,5 \$	13,1 \$	24,2 \$	22,7 \$
Dépenses moyennes par jour	112,1 \$	192,6 \$	69,7 \$	86,8 \$
Dépenses moyennes par voyage	2 302,5 \$	2 527,1 \$	1 685,6 \$	1 970,6 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

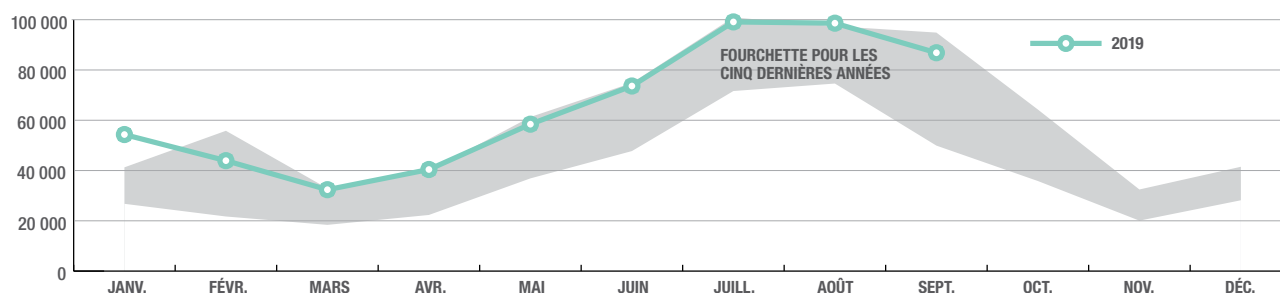
CHINE

Tendances actuelles

La perte de vitesse du tourisme provenant de la Chine en Amérique du Nord s'est accentuée vu l'incertitude accrue des consommateurs en raison du ralentissement économique, des frictions commerciales et de la tendance croissante des Chinois à éviter les États-Unis. Pour la première fois depuis 2015, la Chine a glissé de la deuxième à la troisième position des marchés long-courriers du Canada, derrière la France. Au troisième trimestre, les arrivées de la Chine pour une nuit ou plus s'élevaient à 284 600, et les arrivées par avion (-13,8 %) ont chuté

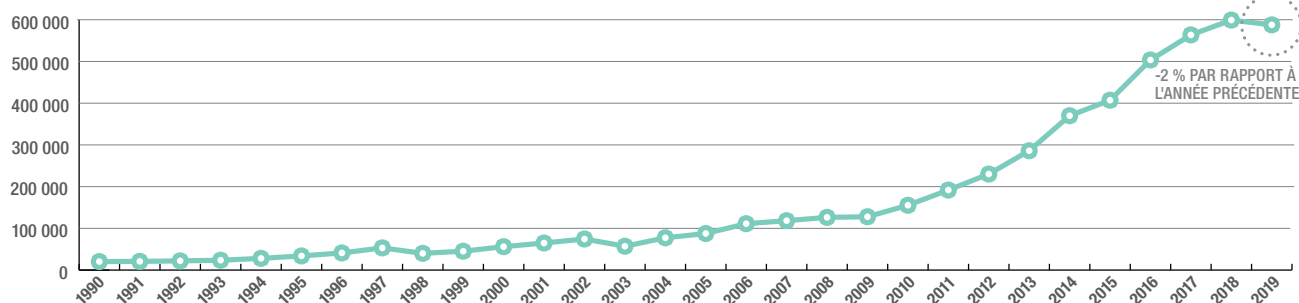
tant pour les vols sans passer par les États-Unis (-13,2 %) que via les États-Unis (-18,8 %). La capacité aérienne directe en sièges était plus faible qu'au T3 de 2018 (-6,7 %); Air Canada a davantage réduit sa capacité (-15,1 %) que les transporteurs chinois (-1,9 %). Le nombre de vols est cependant demeuré relativement stable (-2,4 %), signe d'un certain optimisme concernant la demande touristique entre les deux pays, malgré le ralentissement économique.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	130 628	0,5 %	172 463	-2,0 %	284 580	-2,9 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	101 859	-1,6 %	121 540	-5,7 %	193 033	-13,2 %		
✈ Vol via les États-Unis	13 198	-12,0 %	15 760	-22,8 %	22 960	-18,8 %		
🚗 Voie terrestre	15 489	35,7 %	30 649	33,6 %	59 602	72,4 %		
🚢 Voie maritime	82	0,0 %	4 514	18,7 %	8 985	11,6 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

CHINE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	5 589	3 156	1 951	482	0
Variation annuelle	-12,8 %	-25,8 %	-2,1 %	193,9 %	0,0 %
Colombie-Britannique	136 380	99 445	8 796	19 662	8 477
Variation annuelle	-11,5 %	-15,4 %	-27,0 %	15,5 %	11,9 %
Saskatchewan	48	2	14	32	0
Variation annuelle	0,0 %	0,0 %	40,0 %	-11,1 %	0,0 %
Manitoba	253	4	121	128	0
Variation annuelle	19,9 %	0,0 %	7,1 %	36,2 %	0,0 %
Ontario	121 122	74 945	9 631	36 542	4
Variation annuelle	12,9 %	-11,4 %	-12,5 %	211,1 %	0,0 %
Québec	20 195	15 447	2 248	2 496	4
Variation annuelle	-16,3 %	-2,7 %	-24,2 %	-52,9 %	300,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	400	33	193	0	174
Variation annuelle	-15,3 %	-34,0 %	43,0 %	-100,0 %	-37,0 %
Nouveau-Brunswick	305	0	0	84	221
Variation annuelle	91,8 %	0,0 %	0,0 %	200,0 %	68,7 %
Terre-Neuve-et-Labrador	103	0	6	0	97
Variation annuelle	49,3 %	-100,0 %	500,0 %	0,0 %	98,0 %
Nunavut	8	0	0	0	8
Variation annuelle	-52,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	-52,9 %
Yukon	177	1	0	176	0
Variation annuelle	2,9 %	0,0 %	0,0 %	2,3 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	-2,0 %	-2,0 %
Capacité aérienne ²	-6,7 %	-1,4 %
Indice de confiance des consommateurs ³	104,2	104,4

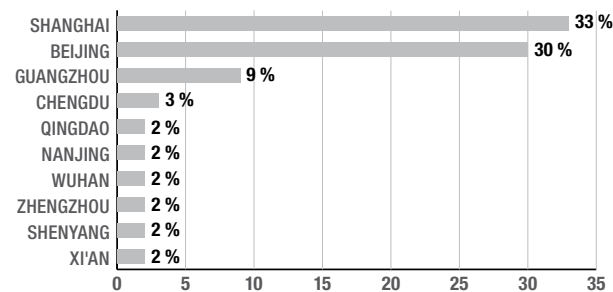
¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

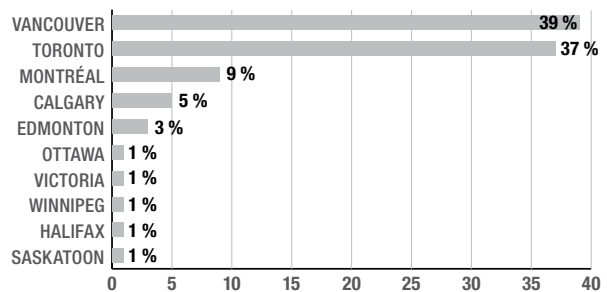
ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

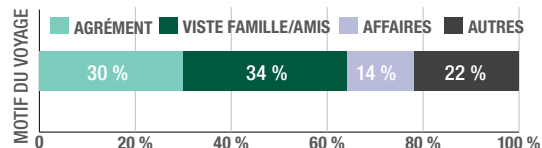


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	2,9 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 3
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 1

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/ amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	40,4 \$	16,4 \$	40,4 \$	13,7 \$
Dépenses moyennes par jour	74,2 \$	174,2 \$	52,7 \$	179,5 \$
Dépenses moyennes par voyage	2 999,9 \$	2 858,8 \$	2 127,4 \$	2 456,7 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

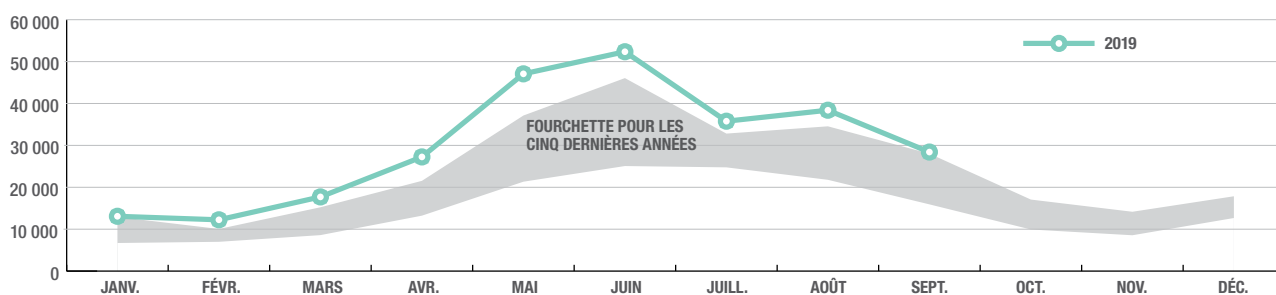
INDE

Tendances actuelles

On dénombrait 102 600 arrivées de l'Inde pour des séjours d'une nuit ou plus au troisième trimestre de 2019 (80,9 % par voie aérienne ou maritime). Les arrivées par avion (93,9 % des arrivées par voie non terrestre) ont diminué de 3,0 % : moins de visiteurs sont venus par avion sans passer par les États-Unis (-2,0 %) ou via les États-Unis (-7,8 %). Une forte réduction de la capacité aérienne sans escale entre l'Inde et le Canada (-51,4 %, passant de 57 800 sièges au T3 de 2018 à 28 000 au T3 de 2019) a forcé les voyageurs indiens à trouver d'autres itinéraires. La diminution

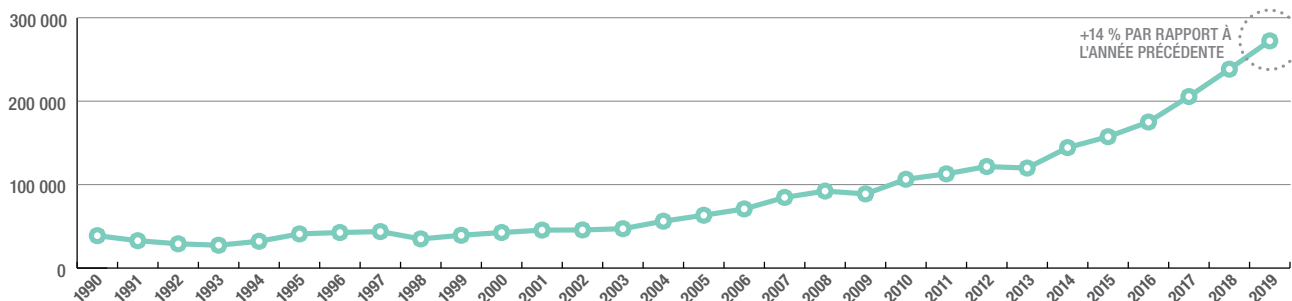
vient notamment de l'interruption du service d'Air Canada reliant Delhi et Mumbai à Toronto, partiellement compensée par une amélioration considérable de la capacité du service Vancouver-Delhi. Air India ayant ajouté un nouveau vol sans escale Delhi-Toronto (fin septembre 2019) et la liaison Mumbai-Toronto d'Air Canada reprenant du service (en octobre), il devrait être possible de répondre à la future demande touristique des voyageurs indiens pour le Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	43 027	12,6 %	126 678	21,0 %	102 578	7,5 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	33 820	7,2 %	92 586	15,8 %	65 260	-2,0 %		
✈ Vol via les États-Unis	4 331	10,9 %	13 906	3,4 %	12 646	-7,8 %		
🚗 Voie terrestre	4 848	79,4 %	14 843	130,2 %	19 640	111,4 %		
🚢 Voie maritime	28	-50,0 %	5 343	9,7 %	5 032	-12,9 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.
Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

INDE

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	2 423	1 278	844	301	0
Variation annuelle	-42,2 %	-55,4 %	-24,0 %	40,0 %	0,0 %
Colombie-Britannique	37 371	26 265	3 005	3 285	4 816
Variation annuelle	15,4 %	41,4 %	-15,5 %	-28,9 %	-14,5 %
Saskatchewan	55	3	22	30	0
Variation annuelle	27,9 %	-70,0 %	-15,4 %	328,6 %	0,0 %
Manitoba	241	10	108	123	0
Variation annuelle	30,3 %	900,0 %	-0,9 %	64,0 %	0,0 %
Ontario	58 157	35 099	7 999	15 059	0
Variation annuelle	5,6 %	-18,4 %	-3,1 %	294,1 %	-100,0 %
Québec	3 889	2 564	564	737	24
Variation annuelle	26,1 %	32,3 %	-2,6 %	45,7 %	-60,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	183	36	82	0	65
Variation annuelle	-14,9 %	-73,9 %	148,5 %	0,0 %	47,7 %
Nouveau-Brunswick	142	0	0	72	70
Variation annuelle	208,7 %	0,0 %	0,0 %	227,3 %	191,7 %
Terre-Neuve-et-Labrador	82	5	20	0	57
Variation annuelle	-42,3 %	-94,4 %	-54,5 %	0,0 %	612,5 %
Nunavut	2	0	2	0	0
Variation annuelle	-71,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	-100,0 %
Yukon	33	0	0	33	0
Variation annuelle	17,9 %	0,0 %	-100,0 %	32,0 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

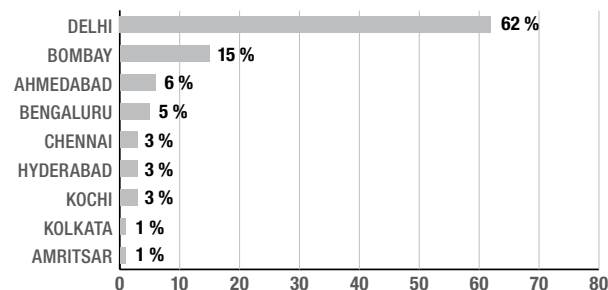
	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	0,7 %	-1,2 %
Capacité aérienne ²	-68,2 %	-33,3 %

¹ Banque du Canada.
² IATA, Diio SRS Analyser.

Remarques :

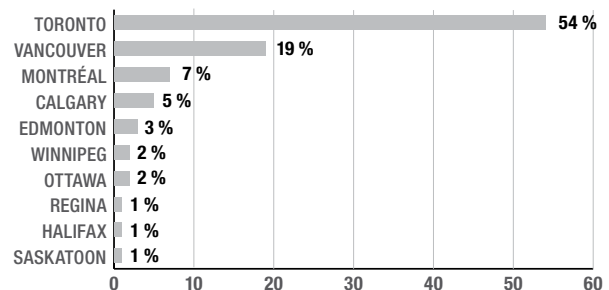
- La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente. Pour l'Inde, les vols commerciaux réguliers avec une escale sont aussi pris en compte.
- La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

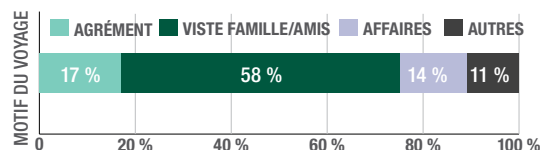


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	1,9 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 20
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 16

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	48,9 \$	12,8 \$	56,6 \$	28,5 \$
Dépenses moyennes par jour	28,5 \$	127,6 \$	12,4 \$	112,2 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 392,2 \$	1 633,4 \$	702,9 \$	3 192,4 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

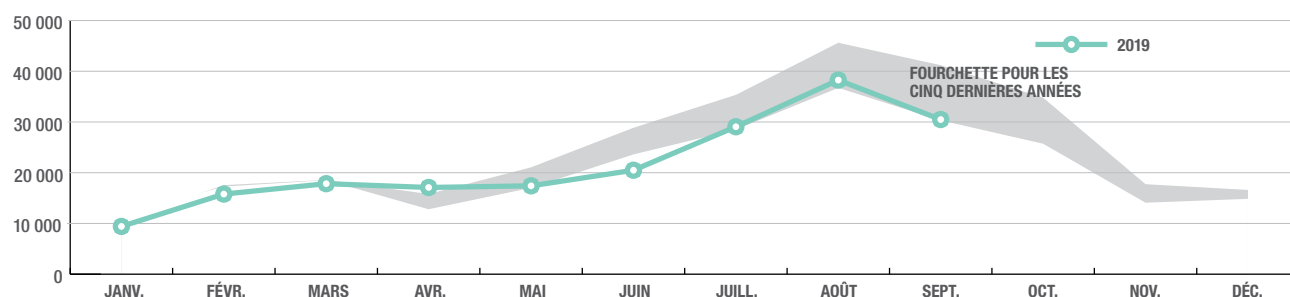
JAPON

Tendances actuelles

Les arrivées du Japon pour des séjours d'une nuit ou plus s'élevaient à 97 800 au troisième trimestre de 2019 (87,2 % par voie aérienne ou maritime). On note une diminution pour ces moyens de transport ce trimestre (-3,5 %), car le recul des arrivées par avion (-4,1 %) a éclipsé les gains par bateau de croisière (+14,0 %). Les arrivées par avion sans passer par les États-Unis (-3,6 %) et via les États-Unis (-6,0 %) ont toutes deux diminué. En variation annuelle, le pouvoir d'achat du yen a augmenté par rapport au dollar canadien au T3, mais les

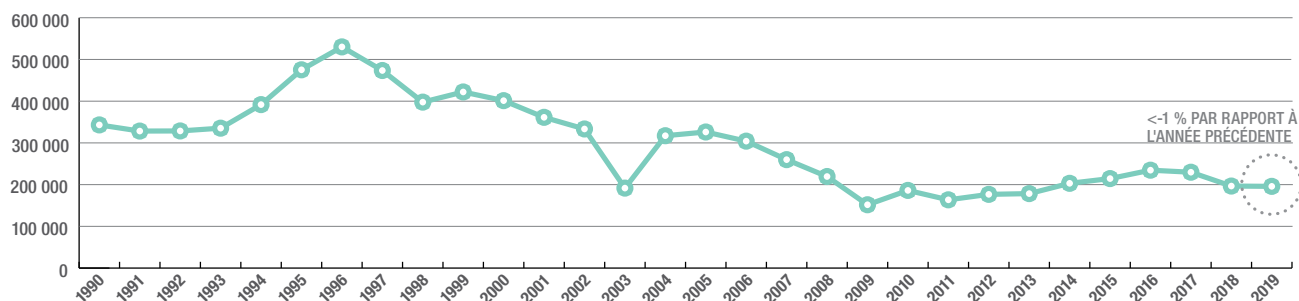
perspectives de voyage sont limitées par la faible confiance des consommateurs. La baisse de la demande de vols sans escale a fait diminuer de moitié la capacité d'Air Canada pour les vols reliant Nagoya et Osaka-Kansai à Vancouver (-16 600 sièges). Le service entre Tokyo-Narita et Montréal a cependant été bonifié de 3 900 sièges (+16,8 %).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	43 042	-9,6 %	55 000	2,9 %	97 808	2,4 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	30 399	-12,8 %	35 835	0,6 %	66 488	-3,6 %		
✈ Vol via les États-Unis	7 816	-12,5 %	10 999	5,2 %	15 662	-6,0 %		
🚗 Voie terrestre	4 826	27,5 %	5 997	12,4 %	12 500	75,4 %		
🚢 Voie maritime	1	0,0 %	2 169	8,1 %	3 158	14,0 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

JAPON

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	8 135	5 793	1 739	603	0
Variation annuelle	-0,6 %	-10,0 %	12,3 %	200,0 %	0,0 %
Colombie-Britannique	55 216	39 273	4 599	8 363	2 981
Variation annuelle	7,5 %	-4,1 %	3,9 %	87,5 %	92,0 %
Saskatchewan	32	0	9	23	0
Variation annuelle	23,1 %	0,0 %	-10,0 %	43,8 %	0,0 %
Manitoba	241	0	128	113	0
Variation annuelle	-2,4 %	-100,0 %	-22,9 %	41,3 %	0,0 %
Ontario	25 074	15 845	6 932	2 297	0
Variation annuelle	1,6 %	-2,8 %	1,9 %	45,7 %	-100,0 %
Québec	8 540	5 559	2 100	878	3
Variation annuelle	-9,2 %	7,1 %	-41,4 %	38,3 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	220	18	155	0	47
Variation annuelle	-83,1 %	-84,6 %	38,4 %	-100,0 %	-95,6 %
Nouveau-Brunswick	149	0	0	64	85
Variation annuelle	-2,0 %	0,0 %	0,0 %	88,2 %	-28,0 %
Terre-Neuve-et-Labrador	33	0	0	0	33
Variation annuelle	-15,4 %	-100,0 %	-100,0 %	0,0 %	37,5 %
Nunavut	9	0	0	0	9
Variation annuelle	0,0 %	-100,0 %	0,0 %	0,0 %	50,0 %
Yukon	159	0	0	159	0
Variation annuelle	40,7 %	0,0 %	-100,0 %	43,2 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	5,0 %	3,7 %
Capacité aérienne ²	-7,2 %	0,2 %
Indice de confiance des consommateurs ³	98,4	99,1

¹ Banque du Canada.

² IATA, Diiio SRS Analyser.

³ OCDE.

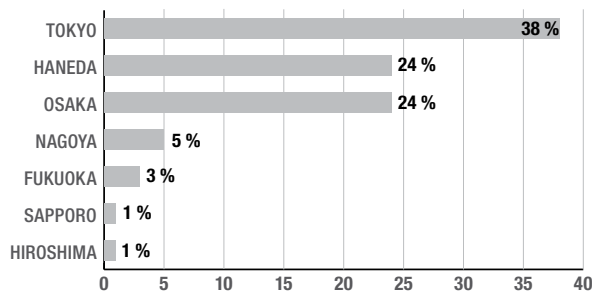
Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du mois à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et trimestre le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

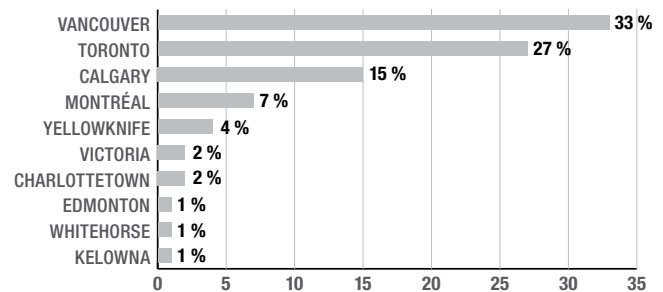


Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

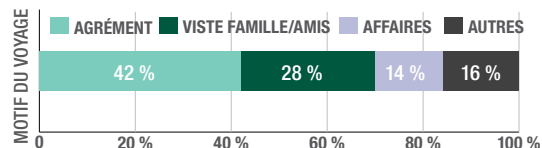


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada ¹	2,2 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger ¹	N° 14
Rang mondial pour les dépenses touristiques ²	N° 17

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/ amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	17,6 \$	9,3 \$	11,5 \$	9,9 \$
Dépenses moyennes par jour	110,1 \$	209,2 \$	103,6 \$	176,0 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 934,7 \$	1 942,7 \$	1 187,7 \$	1 748,8 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

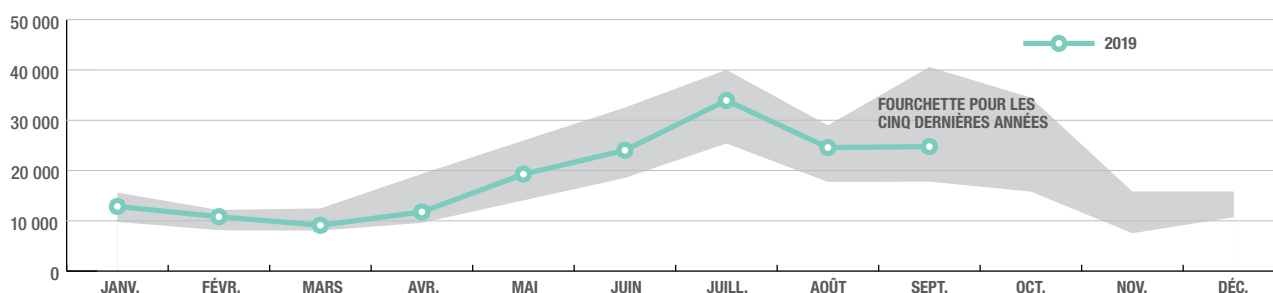
CORÉE DU SUD

Tendances actuelles

Au troisième trimestre de 2019, les arrivées de la Corée du Sud pour des séjours d'une nuit ou plus s'élevaient à 83 300 (77,1 % par voie aérienne ou maritime). Malgré la faible confiance des consommateurs liée à l'affaiblissement du pouvoir d'achat du won (-5,1 % par rapport au dollar canadien) et à l'incertitude économique causée par les différends commerciaux (États-Unis et Chine d'une part, Japon et Corée du Sud de l'autre), le trimestre a vu un nombre encourageant d'arrivées pour des séjours d'une nuit ou plus. Plus de 60 700 visiteurs sont venus par avion

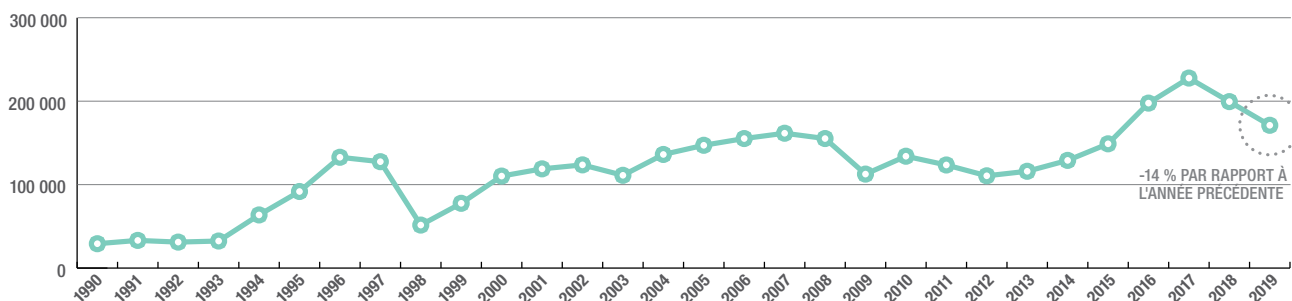
(+1,6 %), et on note des gains tant pour les arrivées par avion sans passer par les États-Unis (+0,7 %) que via les États-Unis (+6,2 %). Par rapport à la même période de 2018, Korean Air a maintenu ses niveaux de service vers Vancouver et Toronto, tandis qu'Air Canada a maintenant son niveau de service vers Vancouver et a accru sa capacité aérienne vers Toronto (+33,2 %, 9 000 sièges).

Arrivées pour une nuit ou plus, par mois : tendance des cinq dernières années



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées de janvier à septembre : tendance à long terme



Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Arrivées pour une nuit ou plus, par moyen de transport

Arrivées pour une nuit ou plus	T1	Variation annuelle	T2	Variation annuelle	T3	Variation annuelle	T4	Variation annuelle
Total (tous les moyens de transport)	32 776	-15,5 %	55 066	-23,0 %	83 271	-6,6 %		
✈ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	21 782	-0,0 %	33 097	-3,3 %	49 398	0,7 %		
✈ Vol via les États-Unis	5 467	7,1 %	7 845	7,0 %	11 342	6,2 %		
🚗 Voie terrestre	5 421	-54,4 %	11 764	-57,6 %	19 059	-27,5 %		
🚢 Voie maritime	106	0,0 %	2 360	10,3 %	3 472	10,5 %		

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

CORÉE DU SUD

Arrivées pour une nuit ou plus, par province – Troisième trimestre de 2019

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Alberta	2 452	433	1 803	216	0
Variation annuelle	22,0 %	-9,2 %	30,8 %	39,4 %	0,0 %
Colombie-Britannique	44 733	27 624	3 690	10 021	3 398
Variation annuelle	3,9 %	-5,9 %	-4,3 %	47,9 %	10,6 %
Saskatchewan	26	0	4	22	0
Variation annuelle	225,0 %	0,0 %	0,0 %	450,0 %	0,0 %
Manitoba	171	2	98	71	0
Variation annuelle	-10,9 %	0,0 %	180,0 %	-54,8 %	0,0 %
Ontario	33 538	20 864	4 497	8 175	2
Variation annuelle	-18,4 %	10,5 %	3,4 %	-54,3 %	0,0 %
Québec	2 151	473	1 189	486	3
Variation annuelle	-17,2 %	42,9 %	16,7 %	-61,0 %	0,0 %

Arrivées pour une nuit ou plus	Total (tous les moyens de transport)	✈️ Vol de l'étranger, sans passer par les États-Unis	✈️ Vol via les États-Unis	🚗 Voie terrestre	🚢 Voie maritime
Nouvelle-Écosse	90	2	61	0	27
Variation annuelle	-19,6 %	-85,7 %	45,2 %	-100,0 %	-50,9 %
Nouveau-Brunswick	74	0	0	33	41
Variation annuelle	174,1 %	0,0 %	0,0 %	135,7 %	215,4 %
Terre-Neuve-et-Labrador	1	0	0	0	1
Variation annuelle	-87,5 %	-100,0 %	0,0 %	0,0 %	-50,0 %
Yukon	35	0	0	35	0
Variation annuelle	-27,1 %	0,0 %	-100,0 %	-22,2 %	0,0 %

Source : Dénombrement à la frontière, totalisations personnalisées, Statistique Canada.

Remarque : Ces données sont des estimations provisoires et peuvent changer.

Indicateurs clés pour 2019

	Troisième trimestre	De janvier à septembre
Taux de change ¹	-5,1 %	-3,0 %
Capacité aérienne ²	8,6 %	2,2 %
Indice de confiance des consommateurs ³	99,0	99,4

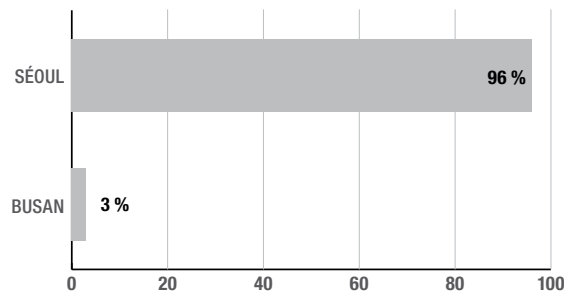
¹ Banque du Canada.
² IATA, Diiio SRS Analyser.
³ OCDE.

Remarques :

i. La capacité aérienne indique la variation du nombre total de sièges sur les vols commerciaux réguliers directs au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

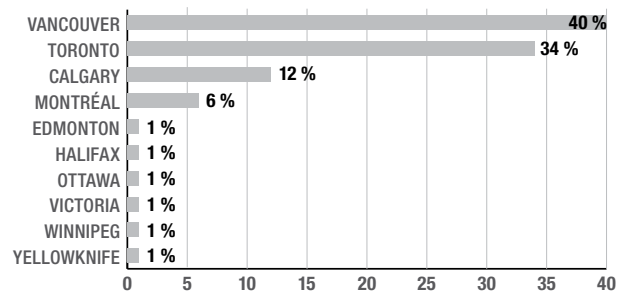
ii. La variation du taux de change est calculée sur la valeur moyenne du dollar canadien au cours du trimestre à l'étude par rapport au même trimestre de l'année précédente et depuis le début de l'année par rapport à la même période de l'année précédente.

✈️ Principales villes d'origine – T3 2019 (voie aérienne)



Source : IATA, Global Agency Pro.

Principales villes de destination – T3 2019 (voie aérienne)

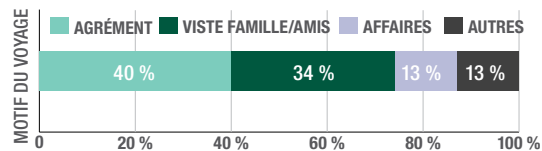


Faits saillants de 2018

Part du marché touristique long-courrier total revenant au Canada¹	1,1 %
Rang mondial pour les départs à l'étranger¹	N° 9
Rang mondial pour les dépenses touristiques²	N° 9

Sources : ¹ Oxford Economics.

² Baromètre OMT du tourisme mondial.



	Total	Agrément	Visite famille/ amis	Affaires
Durée moyenne du voyage (en jours)	21,0 \$	6,1 \$	21,9 \$	6,7 \$
Dépenses moyennes par jour	82,5 \$	245,1 \$	59,9 \$	235,4 \$
Dépenses moyennes par voyage	1 731,6 \$	1 492,9 \$	1 313,8 \$	1 586,8 \$

Source : Enquête sur les voyages des visiteurs, Statistique Canada.

Hébergement

Indicateurs du rendement du secteur hôtelier par province

	Taux d'occupation				Tarif quotidien moyen (TQM)				Revenu par chambre disponible (RCD)			
	Sept. 2019	Variation annuelle [^]	Janv. - sept.	Variation annuelle [^]	Sept. 2019	Variation annuelle	Janv. - sept.	Variation annuelle	Sept. 2019	Variation annuelle	Janv. - sept.	Variation annuelle
Alb.¹	58,5 %	-3,3	56,1 %	-1,2	131,49 \$	-1,0 %	130,23 \$	-1,2 %	76,98 \$	-6,3 %	73,03 \$	-3,3 %
C.-B.	80,2 %	-0,8	73,7 %	0,3	210,21 \$	4,5 %	199,80 \$	2,3 %	168,48 \$	3,5 %	147,31 \$	2,8 %
Sask.	56,3 %	-4,7	56,0 %	-1,2	117,26 \$	-0,7 %	118,30 \$	0,6 %	66,03 \$	-8,4 %	66,27 \$	-1,5 %
Man.	72,2 %	-4,5	68,1 %	-1,3	127,81 \$	1,6 %	125,14 \$	-0,5 %	92,26 \$	-4,4 %	85,23 \$	-2,3 %
Ont.	78,3 %	-3,2	70,2 %	-1,4	177,50 \$	-2,0 %	164,79 \$	0,7 %	138,97 \$	-5,9 %	115,64 \$	-1,2 %
Qc	78,5 %	-0,5	69,9 %	-0,3	190,06 \$	2,7 %	177,25 \$	1,9 %	149,28 \$	2,1 %	123,83 \$	1,5 %
N.-B.	69,4 %	-3,5	62,3 %	-0,8	131,48 \$	1,1 %	130,30 \$	2,8 %	91,25 \$	-3,8 %	81,15 \$	1,4 %
N.-É.	84,1 %	0,2	68,7 %	-0,2	164,22 \$	-1,5 %	148,59 \$	-1,7 %	138,16 \$	-1,3 %	102,14 \$	-2,0 %
T.-N.-L.	71,7 %	-0,9	57,3 %	1,9	144,63 \$	-5,7 %	134,31 \$	-6,8 %	103,67 \$	-6,9 %	76,91 \$	-3,7 %
Î.-P.-É.	78,1 %	-3,8	64,8 %	2,1	177,76 \$	5,0 %	161,08 \$	1,6 %	138,87 \$	0,1 %	104,33 \$	5,1 %
T.N.-O.	86,6 %	-3,4	61,9 %	-9,7	158,97 \$	1,1 %	147,79 \$	-1,2 %	137,72 \$	-2,7 %	91,43 \$	-14,6 %
Yn	74,8 %	-3,9	67,3 %	-1,6	164,03 \$	4,3 %	154,03 \$	5,1 %	122,74 \$	-0,9 %	103,73 \$	2,7 %
Canada	73,7 %	-2,7	67,0 %	-0,9	177,38 \$	0,5 %	166,63 \$	0,9 %	130,71 \$	-3,0 %	111,68 \$	-0,4 %

Remarques : Données fondées sur les résultats d'exploitation de 237 545 chambres (sans pondération).

[^]Points de pourcentage.

¹Sans compter les centres de villégiature de l'Alberta.

Source : CBRE Hotels. Droits de reproduction et d'utilisation de l'information assujettis aux dispositions de l'avis de non-responsabilité et des conditions d'utilisation de CBRE, affiché sur www.cbre.ca.

CBRE Hotels n'affirme pas que les données contenues dans le présent document sont définitives ou exhaustives. CBRE Hotels considère que les données sont fiables et ne pourrait être tenue responsable des erreurs ou des omissions.

- Le taux d'occupation national, stable à 73,7 % en septembre, a suivi la tendance observée tout au long du troisième trimestre de 2019 et en général de janvier à septembre, demeurant inférieur à celui du même mois l'an dernier (-2,7 points de pourcentage). En moyenne, de janvier à septembre, il a été de 67,0 %, légèrement sous celui des trois premiers trimestres de 2018 (-0,9 point de pourcentage).
- Pour les trois premiers trimestres de 2019, les taux d'occupation les plus élevés étaient en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec. La diminution du taux d'occupation moyen par rapport à l'an dernier est perceptible à divers degrés dans la plupart des provinces et territoires, seules l'Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador et la Colombie-Britannique ayant obtenu de meilleurs résultats qu'en 2018.
- Le tarif quotidien moyen (TQM) au pays a continué sa légère hausse par rapport à 2018, s'établissant à 166,63 \$ (+0,9 %) pour les trois premiers trimestres de 2019. La Colombie-Britannique, le Québec et l'Ontario ont affiché les TQM les plus élevés. Un peu plus de la moitié des provinces ont enregistré un TQM plus élevé qu'à la même période l'an dernier, à commencer par le Yukon, le Nouveau-Brunswick et la Colombie-Britannique.
- De janvier à septembre 2019, le revenu par chambre disponible (RCD) national a été légèrement plus faible qu'en 2018 (111,68 \$, -0,4 %). La Colombie-Britannique, le Québec et l'Ontario ont affiché les plus hauts RCD pour cette période. Un peu moins de la moitié des provinces et territoires ont enregistré une hausse par rapport à l'an dernier; l'Île-du-Prince-Édouard, la Colombie-Britannique et le Yukon en tête.

Hébergement

Indicateurs de rendement du secteur hôtelier par type d'établissement

	Taux d'occupation				Tarif quotidien moyen (TQM)			
	Sept. 2019	Variation annuelle [^]	Janv. - sept. 2019	Variation annuelle [^]	Sept. 2019	Variation annuelle	Janv. - sept. 2019	Variation annuelle
Taille de la propriété								
Moins de 50 chambres	63,4 %	-2,5	56,5 %	1,1	126,84 \$	-2,4 %	124,68 \$	1,4 %
50 à 75 chambres	67,9 %	-3,6	61,6 %	-0,7	129,48 \$	-0,3 %	126,10 \$	0,8 %
76 à 125 chambres	71,7 %	-2,5	65,3 %	-1,2	142,39 \$	-0,1 %	138,19 \$	0,7 %
126 à 200 chambres	73,5 %	-2,3	67,2 %	-0,7	158,64 \$	-0,1 %	151,66 \$	0,1 %
201 à 500 chambres	76,9 %	-2,9	70,1 %	-0,9	214,64 \$	1,6 %	197,69 \$	1,3 %
Plus de 500 chambres	83,8 %	-2,5	74,9 %	-1,3	291,96 \$	1,0 %	258,29 \$	2,4 %
Total	73,7 %	-2,7	67,0 %	-0,9	177,38 \$	0,5 %	166,63 \$	0,9 %
Type de propriété								
Service limité	69,1 %	-2,8	62,7 %	-0,6	128,81 \$	0,2 %	125,54 \$	1,0 %
Service complet	76,5 %	-2,5	69,2 %	-1,2	197,99 \$	1,1 %	181,23 \$	1,1 %
Hôtels-résidences	80,0 %	-3,0	74,3 %	-1	178,97 \$	-0,8 %	170,79 \$	-0,2 %
Centres de villégiature	70,7 %	-3,3	66,9 %	0	283,50 \$	1,8 %	274,42 \$	2,9 %
Total	73,7 %	-2,7	67,0 %	-0,9	177,38 \$	0,5 %	166,63 \$	0,9 %
Niveau de prix								
Entrée de gamme	70,6 %	-2,1	62,0 %	-0,3	116,42 \$	0,4 %	112,55 \$	1,6 %
Milieu de gamme	73,1 %	-3,2	67,2 %	-1,2	162,53 \$	-0,1 %	154,68 \$	0,8 %
Haut de gamme	80,3 %	-1,2	72,8 %	-0,4	306,53 \$	1,7 %	276,39 \$	0,9 %
Total	73,7 %	-2,7	67,0 %	-0,9	177,38 \$	0,5 %	166,63 \$	0,9 %

Remarques : Données fondées sur les résultats d'exploitation de 237 545 chambres (sans pondération).

[^] Points de pourcentage.

- Pour les trois premiers trimestres de 2019, le taux d'occupation a suivi l'ordre de la taille de l'établissement, allant de 56,5 % pour les établissements de moins de 50 chambres à 74,9 % pour ceux de plus de 500 chambres. La baisse du taux d'occupation national moyen par rapport à 2018 s'est fait sentir dans les établissements de toutes tailles, sauf les plus petits (moins de 50 chambres).
- La tendance à la baisse du taux d'occupation moyen durant les trois premiers trimestres de 2019 s'est aussi répercutée dans tous les types d'établissements et tous les niveaux de prix, à l'exception des centres de villégiature (taux stable par rapport à 2018).
- Le TQM a aussi suivi l'ordre de la taille de l'établissement, allant de 124,68 \$ à 258,29 \$ pour la période de janvier à septembre. Il a augmenté pour toutes les tailles d'établissement, mais les plus importantes hausses en variation annuelle ont été enregistrées par les établissements de plus de 500 chambres (+2,4 %) et ceux de moins de 50 chambres (+1,4 %).
- Pour cette période, les centres de villégiature ont continué d'afficher le TQM le plus élevé de tous les types d'établissements (274,42 \$) ainsi que la meilleure hausse par rapport à 2018 (+2,9 %).
- Quel que soit leur niveau de prix, tous les établissements ont vu leur taux d'occupation moyen diminuer et leur TQM augmenter pour la période de janvier à septembre.